



ЕВРОПЕЙСКИЙ СЕРВИС ДЛЯ КУЗБАССКИХ ШАХТЕРОВ

**НАДЕЖНАЯ РАБОТА ТРАНСПОРТНОЙ ШАХТОВОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАМЕТНО ВЛИЯЕТ НА
УМЕНЬШЕНИЕ ПРОСТОЕВ И БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ
ШАХТЕРОВ. ПОЭТОМУ ООО «СИБТРАНССЕРВИС»
МОЖНО СМЕЛО НАЗВАТЬ ФАКТОРОМ СТАБИЛЬНОСТИ
ДЛЯ ИХ КУЗБАССКИХ ПАРТНЕРОВ.**

ООО «Сибтранссервис» уже хорошо известно как дочернее предприятие чешского производителя горношахтного оборудования компании «Ferrit». Благодаря постоянной плотной и оперативной обратной связи с потребителями в ходе сервисного сопровождения поставляемой техники авторитет «Сибтранссервиса» постоянно растет. Так, чешские машины и устройства, предназначенные для транспортировки материалов, перевозки людей по напочвенному и подвесному пути в среде с опасностью взрыва метана и угольной пыли, используются более чем на 90 процентах шахт региона. Специалистам «Сибтранссервиса» все чаще отдадут на полный аутсорсинг обслуживание и эксплуатацию техники, которую они поставляют и монтируют.

Вот свежий пример. Администрация ОАО «СУЭК-Кузбасс» месяц назад

ходатайствовала перед генеральным директором ООО «Сибтранссервис» о том, чтобы они премировали своих специалистов, работающих на шахте им. Кирова, за безаварийную и своевременную работу, связанную с перемонтажом двух лав.

Скорость монтажа не самоцель, однако высокая организованность и профессионализм коллектива дали впечатляющие результаты. Специалисты по достоинству оценят следующие цифры. Пласт Поленовский: демонтаж и монтаж оборудования на пласту мощностью 1,5-1,9 м при мощности штрека 2,6 м и ширине 4,2 м (анкерное крепление). Комплекс «Джой» LFG-300/800 (комбайн 4ЛС-20 весит 38,5 т, а каждая из 140 секций крепи — 14,2 т) доставляли на расстояние 2 километра. Благодаря «Сибтранссервису» управились за 52 дня.

Перемонтаж на пласту Болдыревский также выполнен в оптимально короткие сроки при безупречном качестве. При высоте штрека 2,7 и ширине 4,2 м 30-тонный комбайн СЛ-300 и 141 17-тонная секция доставлялись на расстояние 3 километра. Перемонтаж занял 32 дня.

Недавно такая же работа была успешно выполнена на ОАО «Шахта Грамотеинская» (УК «Южкузбассуголь») и ОАО «Шахта Сибиргинская» (ОАО «Южный Кузбасс»).

Каковы составляющие успеха? Во-первых, работа «под ключ» — «Ferrit» и «Сибтранссервис» способны комплексно решать вопросы организации подземного транспорта. Во-вторых, они постоянно инвестируют в знания и профессионализм своих специалистов. В-третьих, они максимально близки своим партнерам — больше половины специалистов этой постоянно растущей компании трудятся непосредственно в шахтах, а представительство компании базируется в Ленинске-Кузнецком, городе, чья экономика в значительной степени ориентирована на угольную отрасль. В конце концов, кузбасско-чешский тандем дорожит статусом лидера в своем сегменте и одного из законодателя мировых стандартов качества в угольной отрасли.

Сиб Транс Сервис

Подвесной дизельный манипулятор
DMZ 50F



Напочвенная зубчатая дорога
NZD 600/900



Шахтный подвесной локомотив
DLZ 110F



Шахтный напочвенный локомотив
DLP 140F



ФИРМА ООО «СИБТРАНССЕРВИС» ПРЕДЛАГАЕТ СЛЕДУЮЩИЙ СПЕКТР ГОРНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ:

- подвесные монорельсовые дороги МПД24Ф с подвесными дизель-гидравлическими локомотивами DLZ 110F с тяговым усилием от 80 до 120 кН (по требованию заказчика);
- напочвенные шахтные дизелевозы в исполнении РВ массой 8т, 11т и 15т, мощностью соответственно 20,6 кВт, 53,0 кВт, 73 кВт и 99 кВт;
- напочвенная зубчатая дорога для перевозки секций крепи и тяжелых грузов массой до 40т;
- различное горно-шахтное оборудование и комплектующие;
- монтаж монорельсовых дорог;
- аренда вышеуказанного оборудования с предоставлением экипажа (аутсорсинг).



Harcovska 1476
73911 Frydlant nad Ostravici
Тел.: +420 558 411 605,
+420 558 411 629
www.ferrit.cz

Представительство в Кузбассе:
ООО «Сибтранссервис»
Г. Ленинск-Кузнецкий,
Ул. Зорина, 8Б,
Тел.: (38456) 5-31-30,
Тел./факс: (38456) 5-31-28,
e-mail: sibtranss@mail.ru
www.sibtranss.ru