

ФЛАГМАН

НА ШАГ, НО ВПЕРЕД!

**...ПОЖАЛУЙ, НИ
ОДНО ПРЕДПРИЯТИЕ
СУЭК НЕ ПРЕТЕРПЕЛО
ТАКИХ МАСШТАБНЫХ
ПРЕДПРАЗДНИЧНЫХ
ПРЕОБРАЗОВАНИЙ,
КАКИЕ РАДОСТНО,
НАДЕЕМСЯ, ПЕРЕЖИЛ
КОЛЛЕКТИВ ШАХТЫ
ИМЕНИ КИРОВА**

Ее административно-бытовой комбинат просто невестился, сбросив прежнее казенное платье из неказистых плиточек снаружи и деревянных раскомандировочных внутри, вечно заваленных запчастями. Теперь здание занежилось коричнево-бежевым керамогранитом, стали шире и выше от легкости и изящества современных отделочных материалов актовый зал, коридоры, кабинеты участков, подсобки АБК. Реконструирована и прилегающая к нему внушительная площадь, на которой наконец-то заработал красавец-фонтан.

Чисто внешние преобразования созвучны и производственным, а ими всегда отличался флагман знаменитого Ленинского рудника, а теперь ОАО «СУЭК-Кузбасс», который в техническом и технологическом отношении неизменно шел и сегодня стремится идти вперед, на шаг опережая достойных соперников по добыче угля. Оснащение здешних забоев надежным и долговечным обо-



рудованием производства Германии, англо-американской фирмы «Джой», высочайшая профессиональная выучка добычников и проходчиков позволили поднять здесь добычу всего лишь за последние три года с 3,7 миллиона до 4,5 миллиона тонн, запланированных на нынешний год. А то, что этот рубеж будет достигнут, никто не сомневается. О чем говорить, если в прошлом году именитая бригада Бориса Михалёва смогла осуществить перемонтаж одного из своих «Джоев» в непостижимый семидневный срок, а в этом году выдала на-гора самый быстрый в Кузбассе миллион?! Но коллектив счастливо дерзает и дальше, привлекая внимание всех угольщиков региона.

Именно ему доверила два года назад компания реализацию своего первого, пилотного проекта по утилизации дегазационного метана, должно получить распространение на всех сверхкатегорийных по содержанию самого опасного газа предприятиях по подземной добыче угля. На «Кировке» газообильность некоторых выемочных участков доходит до 100 кубометров в минуту. Но созданная здесь в последнее время мощная дегазационная сеть с новой вакуумно-насосной станцией (ВНС) позволила бригаде Б. Михалёва, всё увеличивающей темпы добычи и одновременно — неизбежный при этом выход метана, поднять суточную нагрузку на забой в два раза и довести ее до нынешних 12-14 тысяч тонн.

ПРОИЗВОДСТВО ДОСТИЖЕНИЯ

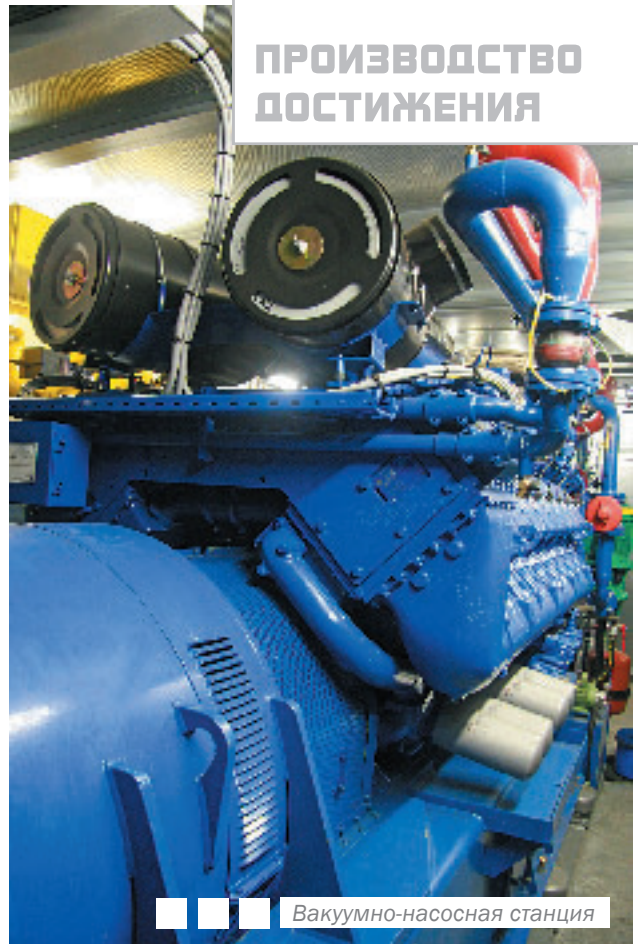
Но руководство компании и предприятия, твердо поддерживаемые здесь администрацией области, мыслят по современному: сотни тысяч кубометров газового топлива так и улетают в атмосферу, вовсе не облагораживая ее. Помогли в этом с первых шагов специалисты ООО «Углеметан сервис» при Институте угля и углехимии СО РАН.

— Вместе с ним мы опробовали оборудование для нашей ВНС, а сейчас по их рекомендациям обкатываем газовые моторы, два газогенератора мощностью 1,55 мегаватт в час, которые планируем запустить в работу уже в сентябре этого года, — рассказывает директор шахты Юрий Иванов. — С этой целью в опытно-промышленную эксплуатацию вводится первая газогенераторная мини-ТЭС, позже планируется добавить к ней еще две теплостанции. Ждут своего часа факельная установка для сжигания предварительно избавленной от капельной воды метановой смеси, распределительный пункт автоматизированного управления всеми технологическими процессами, один из котлов шахтовой котельной, уже переоборудованный для работы на подземном газе.

Суть новшества заключается в выработке сначала тепловой, а затем электрической энергии. Она пойдет через повышающие трансформаторы на 62-ю подстанцию 4-го ствола предприятия и заставит бесплатно работать под землей вентиляторные установки. А в перспективе — насосы на обширном местном водоотливе, часть оборудования на обогатительной фабрике, на которой ведется основательная реконструкция. Новой технике лишняя электроэнергия как пригодится для снижения себестоимости продукции. Почему она так мала у тех же австралийцев? Потому что там отдельные шахты целиком (!) питаются от метана — Юрий Михайлович тому живой свидетель, и Кузбассу сам Бог велел переориентироваться в этом плане. Обнадеживает, что при наладке оборудования теплостанции «кировцы» получили первые 17 мегаватт электроэнергии. Ушла она пока в общую сеть местного энергоуправления. Пусть еще только на кроху, однако уменьшила при перерасчете долги предприятия за ее общее потребление.

Нельзя обойти вниманием ускоренными темпами внедряемую здесь новейшую систему мониторинга «Дэвис-Дерби» с английским оборудованием. Оно позволит установить надежный контроль за выхождаемостью и, что чрезвычайно важно в аварийных ситуациях, передвижением каждого подземного рабочего по главным выработкам и их ответвлениям: не приведи Господи, попал шахтер в завал — обнаружить его будет очень легко. В обоих видах контроля помогут смонтированные на бортах выработок датчики. На них поступают сигналы с индивидуальных микроципов, прикрепленных на светильниках горняков. А общую ситуацию ежесекундно, нет, ежесекундно анализирует и оценивает установленный на поверхности компьютер.

— Учитывая то, что российский горняк всё-таки горазд на всякие технические уловки, призванные благополучно «убежать» от такого контроля, замечу особо: зарубежная электроника абсолютно исключает постороннее вмешательство, «загрубление» ее, снижение чувствительности датчиков, — добавил главный механик шахты Николай Агеев. — Так что



Вакуумно-насосная станция

НОВЕЙШАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА «ДЭВИС- ДЕРБИ» С АНГЛИЙСКИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ПОЗВОЛИТ УСТАНОВИТЬ НАДЕЖНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ВЫХОЖДАЕМОСТЬЮ И ПЕРЕДВИЖЕНИЕМ КАЖДОГО ПОДЗЕМНОГО РАБОЧЕГО

воевать с дорогой и бесценной новинкой не советую. Но закупкой подобного оборудования СУЭК, руководство предприятия вовсе не желают унижать работников недоверием к их дисциплинированности, хотя лишний раз напомнить о ней даже опытным горнякам никогда не помешает. Главной остается забота об охране труда, о самой жизни шахтеров. Ведь другая важнейшая функция системы мониторинга — замер и постоянное отслеживание уровня метана, углекислого и угарного газов, скорости воздуха в выработках. Новую лаву № 2453, которая уже благополучно проходит период раскочки, мы уже полностью оборудовали соответствующими датчиками. Надеемся, в новой обстановке, при



Бригадир Виктор Титаев



Мини-ТЭС

такой хорошей подстраховке контроля техники безопасности они чувствуют себя в забое намного спокойнее. Надежный тыл — отличное подспорье в добыче угля.

Но и этим далеко не исчерпывается работа системы. В ближайших планах администрации шахты — автоматизация насосной станции на одном из четырех главных своих водоотливов. Электроника будет отслеживать здесь производительность оборудования, его техническое состояние вплоть до уровня смазки подшипников в электромоторах, их износа, заниматься в нужные моменты аварийным отключением или включением дополнительных насосов при большом притоке подземных вод. И прочее и прочее — при обязательной записи всей информации для ежедневного ее анализа и принятия оперативных решений.

То же самое касается и грядущего полного контроля за самочувствием и режимом работы ленточных конвейеров, а внутритранспортное хозяйство на растущем предприятии более чем обширно. И речь идет не только об автоматическом запуске, скоростном регулировании оборудования и других параметрах действия расторопного «англичанина». С присущей ему педантичностью он мгновенно отреагирует на заснувшего на ленте горняка, немедленно остановит ее, не дав скачать бедолагу в бункер. А такие случаи на шахтах нет-нет, да происходят. Как хорошо, что «кировцам» эти трагедии грозить больше не будут.

Наконец, «Дэвис-Дерби» наведет основательный порядок и на высоко-

вольтных линиях важнейшего подразделения компании, обосновавшись на их распределительных пунктах. И станет отслеживать все энергопотоки, при необходимости перераспределять их, сигнализировать о перегрузках в сетях, требовать ремонта оборудования. Так что будущий комфортным условиям труда здешних энергетиков можно только позавидовать.

Закончить рассказ об замечательном коллективе инициаторов и рекордсменов невозможно без упоминания о том, что совсем недавно он получил в пользование прекрасный набор уникального оборудования для скоростного прохождения горных выработок австралийской фирмы «BUCYRUS» («Бьюсайрус»). Главный его компонент — эксклюзивный, единственный в мире комбайн с усиленными узлами, собранный по заказу «кировцев», измотанных частыми обрушениями кровли из-за высокого горного давления на пласту Поленовском. Поэтому на мощной машине смонтирована специальная удобная платформа для крепежного оборудования и контейнера с суточным запасом — минимум на 30 метров уходов — химических ампул и анкеров.

Не только это в разы ускорит темпы прохождения горных выработок. Как прежде работали проходчики? Рабочий орган — бар — отрезал по верху забоя метр породы, и его требовалось опускать на два с половиной метра и ехать по низу, чтобы могла подъехать стационарная установка для бурилок, делающая отверстия для шпуров. Австралиец сделан по принципу «два в одном».

На комбайне-новичке все шесть компактных бурустанов смонтированы прямо за баром. И теперь машинисты горновыемочных машин производят бурение, крепление и кровли, и боковин выработок, одновременно надежно поддерживая бурилками кровлю, с помощью компактного пульта управления. Мечта, а не работа!

Столь же роскошна и другая поступившая техника. Самоходный вагон вместимостью 30 кубометров — с цельнорезиновыми колесами, без воздушных камер, с мощными домкратами для подстраховки. С более удобным рычаговым, а не рулевым управлением, с набором скоростей — имеющиеся на шахте имеют лишь одну, а потому тихходны. Третий из набора, бункер-накопитель, на гусеничном ходу. Но, что самое ценное, он имеет дробилку, которая перемелет любой кусок породы и не даст горнякам простоять в смену. После праздников, когда новая техника обкатывается, передовая бригада Виктора Титаева должна выйти на уровень ежемесячной нарезки выработок в 550-600 метров.

Давно знаю этот настырный, трудолюбивый коллектив с какой-то особой искоркой, характером сродни каменному песчанику на угольном пласту. Знаю точно: и метры эти огромные он одолеет, и угля на-гора выдаст столько, сколько пообещал. А то еще и лишку прихватит. Флагман — он и есть флагман. На роль середнячков «кировцы» никогда не согласятся.

Евгений НОСЫРЕВ