

СЕРВИС



НАША ГАРАНТИЯ – ВАША ЭКОНОМИЯ

В 1979 году в Кемерове был создан спецавтоцентр завода БелАЗ. Тогда потребителями услуг были практически все угольные разрезы Кузбасса. С тех пор многое изменилось, но основная роль представителя «Белорусского автомобильного завода» на Кузбасской земле осталась прежней – выполнять гарантийные обязательства перед покупателем карьерных самосвалов «БелАЗ» и оказывать послегарантийный сервис в виде ремонта узлов и агрегатов



**Александр Иванович
Тырышкин, директор:**

— Сейчас мы занимаемся ремонтом узлов и агрегатов самосвалов грузоподъемностью до 55 тонн. В том случае, когда причину остановки агрегата мы можем устранить сами, то делаем это здесь, в Кемеровском филиале БелАЗа, а в более серьезных случаях привлекаем к работе подрядчиков головного предприятия.

Кроме того, мы снабжаем запасными частями горные предприятия, где работают белорусские самосвалы. Это помогает бороться с контрафактной продукцией, которая захлестнула рынок запчастей. Сейчас она попадает в Кузбасс не только из Китая, но также со многих отечественных предприятий, которые не имеют права на их производство.

Чтобы бороться с этой напастью, мы получили недавно очередную крупную партию запасных частей для большегрузных самосвалов с головного предприятия. Их стоимость в общей сложности составляет более миллиона евро. Такой шаг позволил нам приобрести дополнительную финансовую устойчивость и, при одновременном снижении цен на запасные части, нам удалось в 2-2,5 раза увеличить обороты предприятия. 27-28.01.10 г. на совещании с директорами региональных «БелАЗ-сервисов» наше предприятие по всем показателям было признано лучшим на заводе РУПП «БелАЗ».



**Андрей Николаевич
Железняков, главный
инженер:**

— Высокого качества и надежности ремонта любого агрегата можно достичь только при хорошей технической базе и наличии профессиональных специалистов. Мы имеем сертификат на свое производство и недавно его подтвердили перед сертификационной комиссией,

которая приезжала к нам из Белоруссии, еще на три года вперед.

Наши ведущие специалисты тоже имеют все специальные лицензии и доверенности головного завода. Только на их основании дается право принимать решения при анализе причин выхода из строя узлов и агрегатов. Завод не разрешает выполнять эти функции кому бы то ни было еще, кроме своих представителей.

Одним из показателей качества ремонта может служить такой сложный узел, как гидромеханическая передача. По сути дела, это коробка-автомат, только на грузовой машине в 55 тонн. В прошлом году на предприятии отремонтировано более 30 таких агрегатов. Претензий по качеству их ремонта не поступает. Добавлю, что на некоторые виды отремонтированных деталей, «Кузбасс-БелАЗ-сервис» дает такие же гарантии, какие дает на них завод-изготовитель. Далеко не каждое предприятие может позволить себе такое.

ПРОИЗВОДСТВО ДОСТИЖЕНИЯ



Рынок услуг расширяется

Калькуляция по услугам экономически рассчитана и позволяет заказчику максимально сэкономить расходы, поскольку долговременная безотказная работа техники — это дополнительная прибыль.

В обозримой перспективе в Кемерове будет обеспечиваться сервис не только на машины до 55 тонн, но и большей грузоподъемности, до 220 тонн включительно. Для этого уже заложены фундамент нового производственного корпуса, где разместится необходимое оборудование. С пуском этого производства предприятие создаст несколько десятков новых рабочих мест. Несмотря на сложности, связанные с таким строительством, новое производство планируют запустить примерно через год.

По расчетам специалистов предприятия, в новом цехе можно будет производить квалифицированно капитальный ремонт 1-3 редукторов электромотор-колеса к/с «БелАЗ»

грузоподъемностью 130 — 220 тонн в месяц. Новая производственная площадка позволит предприятию не только выполнять гарантийные обязательства по ремонту, но и расширять объемы услуг.

Специалистов, которые работают на «Кузбасс-БелАЗ-сервис», можно признать лучшими в своем деле не только в Кузбассе, но и в Сибирском федеральном округе. Чтобы поддерживать и повышать свой профессионализм, они проходят специальную подготовку в учебных центрах головного предприятия в Белоруссии.

С помощью кемеровского филиала БелАЗ любой разрез, где работают самосвалы белорусского завода, может обучить своих специалистов для обслуживания большегрузных самосвалов. Для этого на кемеровском предприятии формируются группы для такого обучения. Для их приема и прохождения обучения бронируются место проживания и курсы теоретической и практической подготовки на заводе БелАЗ.

СП ЗАО «Кузбасс-БелАЗ-сервис»

650000, г. Кемерово, пр. Советский, 17.

Тел.: 75-68-74, 75-48-06, 75-38-41, 75-49-39.

belaz@spictelecom.ru, belazkemerovo@mail.ru



**Виталий Викторович
Бахметьев, генеральный
директор ОАО «Белон»**

Трудовую деятельность начал в 1978 году в ОАО «Трест Магнитострой» электрослесарем. В 1984 году окончил Магнитогорский горно-металлургический институт по специальности «литейное производство черных и цветных сплавов». На Магнитогорский металлургический комбинат пришел в 1984 году формовщиком. Работал мастером, старшим мастером смены. С 1992-го по 1995 год — начальник сталепрокатного цеха РМЗ «Марс». С 1995-го по 1998 год — заместитель директора АОЗТ РМЗ «Марс». С 1998-го по 2002 год — заместитель коммерческого директора ОАО «ММК», начальник управления материально-технического снабжения. В 2002 году назначен директором ЗАО «МРК». С ноября 2008 года — коммерческий директор по материально-техническим ресурсам ОАО «ММК». С октября 2009 года — заместитель коммерческого директора ОАО «ММК». С 26 января 2010 года — генеральный директор ОАО «Белон». Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (2003), орденом «Почетный знак Петра Великого» (2005).