

ПЕРСПЕКТИВНО

МОБИЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ТЕНДЕНЦИЯ К СНИЖЕНИЮ ПРОСТОЕВ ТЕХНИКИ, СВЯЗАННЫХ С РЕМОНТНЫМ И СЕРВИСНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ ТЕХНИКИ ГОРНОДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН, ПРИОБРЕТАЕТ ВСЕ БОЛЕЕ МАСШТАБНЫЕ ОБОРОТЫ, В ТО ВРЕМЯ КАК РОССИЙСКИЕ КОМПАНИИ НЕОХОТНО РАСШИРЯЮТ ПАРК СЕРВИСНОЙ ТЕХНИКИ И ПРЕДПОЧИТАЮТ ТЕРЯТЬ СВОЮ ПРИБЫЛЬ НА ПРОСТОЯХ

Мировая практика свидетельствует о выгоде использования мобильной сервисной техники, которая за вполне приемлемые деньги способна сократить простои в разы. По самым скромным подсчетам, срок окупаемости единицы такой техники на среднем, по размеру автотракторного парка, предприятии составит 4–8 месяцев. В то же время, если компания имеет несколько добывающих предприятий в радиусе 200–300 километров, срок окупаемости значительно уменьшается. Это и неудивительно, ведь в США, пока водитель самосвала ест свой сэндвич с кока-колой, одна-две сервисные машины проводят обслуживание, дозаправку и даже меняют КГШ, если необходимо, прямо в карьере, и к концу обеденного перерыва машина полностью готова к работе.

Такую мобильную сервисную технику можно представить тремя типами машин:

- мобильные шиномонтажные мастерские для КГШ размером от 18.00–25 до 59/80 R63;
- мобильные ремонтные мастерские с крановой установкой грузоподъемностью от 2,7 до 6,3 тонны, также данная машина может комплектоваться маслозаправочным поддоном;
- мобильные маслозаправочные станции, способные перевозить до 20 тонн различных видов технической жидкости.

Так, мобильные шиномонтажные мастерские Stellar Industries Inc. (США) разработаны для оперативной замены или ремонта КГШ в полевых условиях. При этом не используются ни дорогостоящие шиномонтажные стелды КГШ, ни теплые боксы, требующие дорогостоящего капитального строительства.

Шиномонтажные мастерские ком-

ПРОИЗВОДСТВО ДОСТИЖЕНИЯ

плектуются краном-манипулятором с захватом для КГШ, воздушным компрессором, пневмогайковертом, гидравлическими, работающими от компрессора, и механическими инструментами и предоставляют полный шиномонтажный сервис для техники тяжелой промышленности, использующей крупногабаритные шины.

Работы по снятию, разборке, сборке и установке на самосвал одной КГШ размером 40.00 R54 занимают у одного водителя-оператора шиномонтажной мастерской в среднем 50 минут.

Сегодня на горнодобывающих предприятиях России на аналогичную шиномонтажную работу пяти рабочим требуется от одного до трех рабочих дней, не считая времени на доставку самосвала до ремонтного бокса с шиномонтажным стендом в случае аварии в карьере.

Ремонтные функции мобильной шиномонтажной мастерской также могут быть расширены с помощью установки сварочного аппарата-генератора и маслораздаточной установки для дозаправки технических жидкостей, со снятыми захватами для КГШ, машина может также осуществлять монтаж-демонтаж мотор-редуктора самосвала.

На данный момент первопроходцем в использовании техники такого рода стало ЗАО «СтройСервис», прототики которого, связанные с КГШ, значительно снизились.

Мобильные ремонтные мастерские Stellar Industries Inc. предоставляют решение ряда задач, связанных с проведением ремонта и сервисного обслуживания тяжелой горнодобывающей техники и оборудования в полевых условиях без использования теплых боксов и транспортировки оборудования.

Ремонтная мастерская стандартно комплектуется крановой установкой, воздушным компрессором, пневмогайковертом и сварочным аппаратом-генератором, также может быть дополнительно оснащена маслораздаточной установкой, газосваркой, воздушно-гидравлическими инструментами и даже мойкой высокого давления с емкостью на 200 литров.

Мобильные маслораздаточные станции предназначены для замены всех видов технических жидкостей и одновременной дозаправки горнодобывающей техники в полевых условиях и без использования теплых боксов.



Лидером в производстве маслораздаточных станций является канадская компания Oro Design & Manufacturing Ltd., оборудование которой может использоваться в самых суровых сибирских условиях, что уже не раз подтверждалось на горнодобывающих предприятиях Канады и Северной Америки.

Все маслораздаточные станции комплектуются воздушным компрессором, пневмогайковертом, емкостями для технических жидкостей с подогревами и системами фильтра-

ции, устройством для раздачи густых смазочных материалов, топливозаправочным баком внушительной емкости, система машины работает как на раздачу жидкостей, так и на забор отработанного масла.

Stellar Industries и Oro Design & Manufacturing сертифицированы по системе Гост Р и имеют разрешение Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору. Монтаж оборудования производится на шасси грузового автомобиля.



Эксклюзивным представителем Stellar Industries и Oro Design & Manufacturing в России является компания ООО «ТД ЕвроЭлемент».
www.euroelement.com
info@euroelement.com
euroelement@hotmail.com
тел/факс: 991 354, 723 302