

ПЕРЕВОЗКАМ УГЛЯ —

ХК «СИБИРСКИЙ ДЕЛОВОЙ СОЮЗ», ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ МЕЖОТРАСЛЕВЫХ ХОЛДИНГОВ КУЗБАССА, ПРОДОЛЖАЕТ РАЗВИВАТЬСЯ, ВЫСТРАИВАЯ ВНУТРЕНнюю СТРУКТУРУ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ КОМПАНИИ РОСЛИ, ПОДДЕРЖИВАЯ И ПОМОГАЯ ДРУГ ДРУГУ. В АВГУСТЕ ДВА ИЗ ТРЕХ «КИТОВ» ХК «СДС» ОТМЕЧАЮТ СВОИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРАЗДНИКИ — ХК «НОВОТРАНС» — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА, ХК «СДС-УГОЛЬ» — ДЕНЬ ШАХТЕРА



ОАО «Холдинговая компания «Новотранс» входит в состав ЗАО «ХК «Сибирский Деловой Союз». Является одним из крупнейших операторов железнодорожных грузоперевозок в России. Парк грузовых вагонов пополняется ежемесячно и составляет уже свыше 14 000 единиц подвижного состава, из них более 10 000 полувагонов. Основными направлениями деятельности являются: предоставление собственного подвижного состава (полувагоны, крытые вагоны, цистерны, вагоны-автомобилевозы) для осуществления железнодорожных грузоперевозок на железнодорожном транспорте; транспортно-экспедиторское обслуживание предприятий, перевозящих грузы на железнодорожном транспорте; деповской ремонт грузовых вагонов, ремонт колесных пар со сменой элементов, покраска грузовых вагонов, модернизация узлов и деталей грузовых вагонов на базе ООО «Вагоноремонтное предприятие «Новотранс» (ст. Белая ВСЖД, пос. Тайтурка в 80 км от г. Иркутск) и кузбасского вагоноремонтного предприятия «Новотранс» (г. Прокопьевск ЗСЖД), а также производство текущего отцепочного ремонта и подготовка под погрузку вагонов по ст. Забойщик ЗСЖД (30 км от г. Кемерово) на собственной ремонтной базе с использованием вагоноремонтной машины «Липчанка».

Холдинговая компания «Новотранс» активно работает на российском рынке железнодорожных грузоперевозок с 2000 года. Работа с угольщиками являлась лишь одним из приоритетных направлений ее деятельности. В связи с изменившейся экономической ситуацией и возникающей у угольщиков проблемой с нехваткой ж/д вагонов для доставки своей продукции потребителям, в 2007 году было принято решение возобновить перевозки в собственном подвижном составе угля предприятий ХК «СДС-Уголь».

С увеличением в 2008 году количества предоставляемых вагонов положение по перевозкам угля кардинально изменилось. Статистика выполнения объемов перевозки угля предприятиями, входящими в структуру «СДС-Уголь», показывает, что фактическое выполнение планов перевозки отличалось в среднем на 12% в меньшую сторону по сравнению с первоначальными планами, подаваемыми угледобывающими предприятиями. Причинами этому отставанию слу-

ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ!

жили как внутренние факторы, так и внешние (недостаток полувагонов, особенно в летний период). Увеличение количества вагонов «Новотранс» в угольных перевозках позволило минимизировать зависимость от внешних факторов и довести разницу между планируемой и фактической отгрузкой сначала до 6%, а затем в 2010 году до 4%. Если в октябре 2008 года под перевозку угля было подано 5,4 тысячи наших вагонов, то в июне 2010-го — уже около 11,5 тысячи (причем потребности по экспортным перевозкам ХК «СДС-Уголь» «Новотранс» закрывает полностью). В дальнейшем, с увеличением объема добычи угля, эта цифра будет лишь расти.

При этом в выигрыше все три компании: «СДС-Уголь» может без проблем доставлять добытый уголь потребителям, при этом планомерно прогнозировать увеличение объемов перевозки, «Новотранс» получает гарантированные объемы грузоперевозок, «СДС-Маш» в лице «Новотранса» — основного партнера-покупателя своей продукции (ежемесячно приобретает порядка 400 полувагонов).

Понятно, что в отлаженной системе легче контролировать качество исполнения услуг. Практически исключены срывы договорных обязательств. Успешному сотрудничеству способствуют и немало других факторов. К примеру, высокая скорость обслуживания: при наличии одного собственника подвижного состава, предоставляющего свои вагоны под перевозку практически во всех направлениях, — грузоотправителю нет разницы, в какой из вагонов следует

производить отгрузку продукции по направлениям и сортам. Кроме того, вагоны, находящиеся в собственности «Новотранса», значительно более вместительны — в них входит в среднем 69,5 тонны угля, что почти на 2,5 тонны больше, чем в полувагон старой постройки, а тариф при этом остается прежним. Еще одна немаловажная деталь — возможность качественного и быстрого ремонта в собственных вагоноремонтных депо.

Оперативное управление вагонами обеспечивает сеть филиалов компании, расположенных от Москвы до Дальнего Востока, а также на Украине, в Казахстане и крупных железнодорожных узлах. Движение каждого вагона координируется единым диспетчерским центром в режиме он-лайн. Добавьте в актив компании высокий профессионализм сотрудников, огромный опыт работы, ясную экономическую политику руководства, четкое исполнение обязательств перед партнерами.

ХК «Новотранс» старается обеспечить для партнеров и контрагентов максимально комфортные условия работы с компанией. При этом огромное внимание уделяется технической оснащенности и развитию ИТ-технологий, обучению и переобучению сотрудников, повышению квалификации ключевых специалистов. Большое значение в холдинге придается и развитию корпоративной культуры. Все эти факторы помогают ХК «Новотранс» на протяжении многих лет оставаться одной из крупнейших и стабильно работающих компаний — операторов железнодорожных грузоперевозок.



**Уважаемые коллеги,
партнеры, друзья!
Дорогие труженики разрезов и
шахт, углеперерабатывающих
предприятий
и обогатительных фабрик!
От всей души поздравляю
вас с профессиональным
праздником — Днем шахтера!**

Более полувека Россия отмечает этот праздник, отдавая должное самоотверженному труду славной многотысячной армии горняков.

Все вы вместе делаете огромное важное дело, ценность которого ощущается каждым из нас ежедневно и ежеминутно. От результатов вашей работы зависит, будет ли тепло в квартирах жителей не только данного района, но и всей страны предстоящей зимой.

Уголь допускает к себе лишь самых лучших — самых сильных духом и телом, самых надежных, самых ответственных людей, открывая им свои яркие грани.

Сотрудники холдинговой компании «Новотранс» много лет с гордостью трудятся бок о бок с вами, заботясь о своевременной транспортировке каждой добытой вами тонны угля.

От себя лично и от имени всех работников компании желаю вам здоровья, долголетия, крепкого семейного счастья, надежных и верных партнеров и товарищей.

Будьте счастливы!

Сергей ГРИШИН,
генеральный директор
ОАО «ХК «Новотранс»