



«СТРОЙСЕРВИС»: СЕКРЕТЫ ПОСТОЯННОГО РОСТА

ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ ЗАО «СТРОЙСЕРВИС» — ЭТО СОВРЕМЕННЫЙ ХОЛДИНГ, ДЕМОНИСТРИРУЮЩИЙ СТАБИЛЬНОСТЬ И УВЕРЕННЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ. ТАК СПРАВЕДЛИВО СЧИТАЮТ В ЭКСПЕРТНОМ СООБЩЕСТВЕ. ИМЕННО ЗА ТЕМПЫ РОСТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ В ПРОШЛОМ ГОДУ «СТРОЙСЕРВИС» ЗАНЯЛ 23-Е МЕСТО В РЕЙТИНГЕ «ТОП-100 ЛУЧШИХ КОМПАНИЙ РОССИИ», ПО ВЕРСИИ ВЛИЯТЕЛЬНОГО ДЕЛОВОГО ИЗДАНИЯ «РБК». СРЕДИ ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЙ КУЗБАССА — ЭТО САМЫЙ ЛУЧШИЙ РЕЗУЛЬТАТ

С момента своего образования в 1994 году «Стройсервис» вырос и количественно, и самое главное — качественно. Сейчас в состав группы входят пять филиалов и девять промышленных предприятий. География присутствия — от Урала и до Хабаровского края. Естественно, что единый центр компании расположен в столице Кузбасса, ведь основное направление деятельности «Стройсервиса» — добыча угля. И свой главный профессиональный праздник — День шахтера — компания встречает с достойными результатами. Весь июль на пяти угледобывающих предприятиях группы прошел под знаком «Месячника высокопроизводительного труда», который был объявлен администрацией области и традиционно поддерживается горняками «Стройсервиса». По производственным показателям сохраняется положительная динамика, несмотря на непростые условия прошедшей зимы. За семь прошедших месяцев было выдано на-гора 2811 тыс. тонн угля. По сравнению с 2009 годом добыча выросла на 29,4%. Уголь коксующихся марок из этого числа составил 1910 тыс. тонн, рост к 2009 году на 40,4%!

За семь месяцев текущего года на обогатительных установках «Стройсервиса» переработано 2400,1 тыс. тонн угля, увеличение по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составило 34,1%. С начала года потребителям отгружено 2793,7 тыс. тонн топлива, что на 20,3% больше прошлогодних показателей.

Экспортные поставки — особое направление, его развитию в «Стройсервисе» уделяют самое пристальное внимание. В настоящее время специалисты компании, наряду с традиционными поставками в Польшу и Турцию, активно продвигают кузбасский уголь на рынки Юго-Восточной Азии. Из 648 тыс. тонн, поставленных зарубежным партнерам за прошедшие семь месяцев, объем поставок в Китай, Корею и Японию вырос до 46%, в два раза по сравнению с годом прошедшим. Для поддержки высокого качества экспортного угля на этом направлении, в конце 2009 года был открыт филиал ЗАО «Стройсервис» в порту Ванино Хабаровского края.

В 2009 году объем экспортных поставок «Стройсервиса» составил

1465 тыс. тонн. В планах этого года — увеличить прошлогодний показатель экспорта.

В 2000 году, когда «Стройсервис» только начал осваивать угледобывающую сферу, объем добычи составлял всего 150 тысяч тонн. По итогам прошлого года, в целом по компании было добыто 4336 тыс. тонн угля, в том числе 2257 тыс. тонн угля для коксования. В этом году угольщики группы предприятий взяли на себя обязательство увеличить добычу угля на 22% до уровня 5287 тыс. тонн. Добыча коксующихся марок угля по планам должна составить 2783 тыс. тонн. Стоит отметить, что перспективная программа развития ЗАО «Стройсервис» нацелена на увеличение добычи угля по предприятиям группы в 2012-2014 годах до 7-8 миллионов тонн.

Столь значительный рост показателей, в первую очередь, обусловлен масштабной инвестиционной программой, которая целенаправленно и планомерно проводится руководством компании. Основная цель инвестиций — повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции. По соглашению о социально-экономическом сотрудничестве, которое ежегодно заключается между руководством «Стройсервиса» и администрацией Кемеровской области, в 2010 году компания направит 1,6 миллиарда рублей на развитие производства, что на 456 миллионов рублей больше, чем в 2009-м. Эти инвестиции в угольную отрасль Кузбасса прежде всего пойдут на строительство второй очереди обогатительной фабрики разреза «Барзасское товарищество». Как отметил генеральный директор ЗАО «Стройсервис» Д.Н. Николаев: «Улучшение качества продукции, а следовательно, и увеличение ее цены — один из главных приоритетов работы компании. Качественный угольный концентрат позволит существенно повысить уровень сбыта. Исходя из этого, мы будем стараться завершить строительство второй очереди этой обогатительной фабрики в самые кратчайшие сроки».

Угледобывающие предприятия группы оснащены самой современной и высокопроизводительной горнодобывающей техникой. И программа технического перевооружения продолжается: поступают новые современные импортные гидравличе-



Д.Н. Николаев, генеральный директор ЗАО «Стройсервис»

ские экскаваторы с объемом ковша от 7 до 15 кубометров, 130-тонные самосвалы, мощные восьмикубовые погрузчики, бульдозеры, в том числе и на пневмоколесном ходу, и многое другое. Во многом такая техника уникальна. Так, поступивший недавно американский шинный манипулятор «Коммандер IV», который предназначен для шиномонтажных работ на 130-тонных «БелАЗах» непосредственно в забое, — вообще единственный в нашей стране экземпляр. Еще пример: уже три года в «Стройсервисе» успешно эксплуатируется буровой станок на пневмоходу американского производства. Он способен без проблем передвигаться по дорогам общего пользования, что позволяет оперативно решать производственные задачи. А его производительность просто впечатляет — 20 тысяч погонных метров в месяц.

Кроме развития существующих активов, компания также стремится расширить список направлений производственной деятельности. В мае нынешнего года произошло пополнение в рядах группы предприятий: в состав «Стройсервиса» вошел «Губахинский кокс», расположенный в г. Губаха Пермского края. Таким образом, компания выстраивает производственную цепочку по добыче угля, его обогащению и выпуску кокса, а также сбыту продукции на любом ее этапе, как на российском рынке, так и на экспорт.

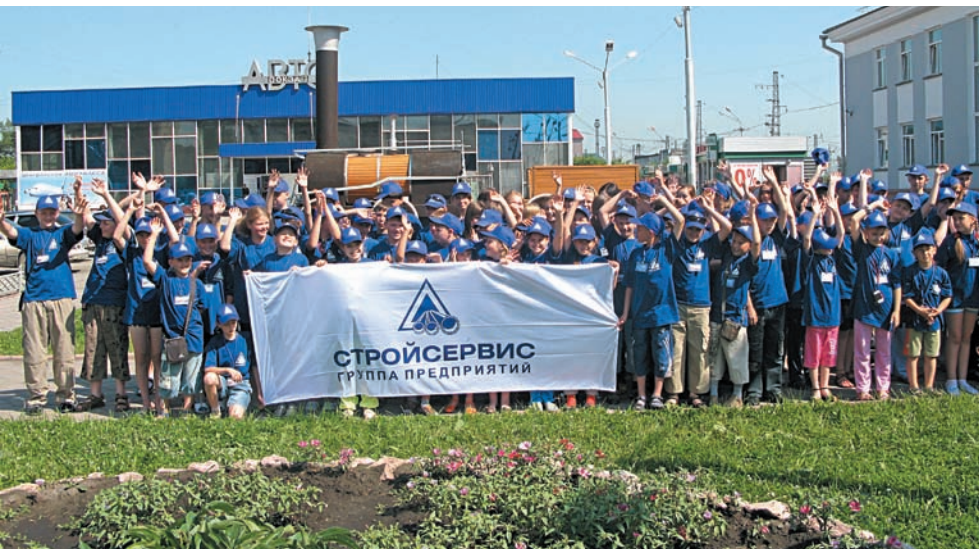
Как видим, несмотря на экономический кризис и общее снижение цен, компании удалось не только ста-

ПРОИЗВОДСТВО ДОСТИЖЕНИЯ



ЗАО «Стройсервис» образовано в 1994 году. Основные производственные направления компании: добыча угля и его обогащение, коксохимическое производство, горное машиностроение, поставки на внутренний рынок страны полного спектра продукции ведущих российских производителей металла, автомобильные грузоперевозки по России, услуги по предоставлению технологического автотранспорта для угольных предприятий Кузбасса, грузовые железнодорожные перевозки. Является одним из крупнейших металлотрейдеров региона, с филиалами в городах Новокузнецк, Красноярск, Новосибирск и Екатеринбург. Действует филиал в порту Ванино (Хабаровский край), для осуществления экспортных поставок угля в страны азиатско-тихоокеанского региона.

ЗАО «Стройсервис» — группа предприятий. В состав группы входят пять угледобывающих предприятий: разрезы «Шестаки», «Березовский», «Пермяковский», «Барзасское товарищество», «Шахта №12», а также «Губахинский кокс» (г. Губаха, Пермский край), «Завод горного машиностроения» (г. Карпинск, Свердловская обл.), автотранспортное и железнодорожное предприятия «Белтранс» и «Беловопромжелдортранс».



На летнюю оздоровительную кампанию для детей Кузбасса ЗАО «Стройсервис» выделило 10 миллионов рублей

билизовать ситуацию, но и, как говорится, «пойти в рост». Безусловно, самое основное достижение заключается в том, что удалось сохранить коллектив, избежать вынужденных сокращений персонала. Ведь самое главное богатство компании — это люди, самоотверженно работающие здесь. Сейчас общая численность работников группы предприятий «Стройсервис» превышает 8100 человек.

«Стройсервис» был, есть и будет социально ориентированной компанией. Один из главных приоритетов, определенных руководством, — забота о людях и создание для них достойных условий труда. По подписанному

с губернатором области соглашению на этот год, «Стройсервис» взял обязательства повысить на 20% к уровню 2009 года среднемесячную зарплату угольщиков — до 29 тысяч рублей. Кроме того, на создание безопасных условий труда компания в этом году выделит 87,8 миллиона рублей. На социальные выплаты трудящимся и пенсионерам предусмотрено направить 42,9 миллиона рублей. Компания также обязалась выделить 78,8 миллиона рублей на областные социальные программы. В том числе 20 миллионов рублей пошли на подготовку ко Дню шахтера, 10 миллионов — на летнюю оздоровительную кампанию для детей Кузбасса.

В рамках сотрудничества с ведущими вузами региона компания, через обучение студентов, готовит рабочую смену. Также в ЗАО «Стройсервис» постоянно проводят профессиональную подготовку и переподготовку специалистов собственными силами. Например, на разрезе «Шестаки» с 2005 года действует собственный учебно-производственный центр. За время работы в нем подготовлены более 10 тысяч специалистов из различных предприятий «Стройсервиса» и сторонних организаций.

В активе мероприятий социальной направленности — постоянная помощь пенсионерам и ветеранам. Дети работников предприятий группы летом отдыхают как в местных лагерях, так и на Черноморском побережье. В нынешнем году почти 170 юных кузбассовцев наслаждались всеми прелестями южного лета в Анапе. Лучшие угольщики — победители производственных соревнований — поощряются путевками для отдыха за рубежом. Скоро 50 переработчиков производства отправятся на отдых в Турцию.

Условно можно сказать, что нынешний этап развития компании состоит из трех «С». «Стройсервис» — это сила, стабильность и созидание. Все эти слагаемые, в конечном итоге, служат одной общей цели: делу укрепления потенциала родного Кузбасса и всей России.

УНИКАЛЬНАЯ НОВИНКА «СТРОЙСЕРВИСА»



В рамках исполнения инвестиционной программы ЗАО «Стройсервис» на разрез «Березовский», входящий в состав группы предприятий, поступил новый мобильный шинный манипулятор «Коммандер IV». Новое оборудование американского производства не имеет отечественных аналогов и до этого момента в России не эксплуатировалось.

Манипулятор «Коммандер IV», расположенный на базе автомобиля «Кенворт», способен выполнять доставку, монтаж и демонтаж крупногабаритных шин карьерных самосвалов грузоподъемностью от 40 до 130 тонн. Комплекс также оснащен домкратом грузоподъемностью 100 тонн, гидравлическим ключом и другими приспособлениями для разборки автошин, что позволяет производить ремонтные работы непосредственно в забое разреза без использования дополнительного оборудования. Манипулятор прошел процедуру сертификации в РФ и может передвигаться по дорогам общего пользования.

По планам, манипулятор «Коммандер IV» будет использоваться на всех угледобывающих предприятиях ЗАО «Стройсервис», проводя замену шин на автомобилях «БелАЗ» в соответствии с утвержденным графиком. Что позволит существенно увеличить производительность и качество при проведении шиномонтажных работ на большегрузных самосвалах. Кроме того, планируется оказывать такие услуги по заявкам других угольных компаний.