

ЛЕГЧЕ ПРЕДУПРЕДИТЬ



**МЫ ГОВОРим «КУЗБАСС» —
ПОДРАЗУМЕВАЕМ
«УГОЛЬ». УГОЛЬНАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ —
ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА
КЕМЕРОВСКОЙ
ОБЛАСТИ, ВАЖНЕЙШАЯ
СОСТАВЛЯЮЩАЯ
ЭКОНОМИКИ КРАЯ.
И ОТ ТОГО, НАСКОЛЬКО
БЕЗОПАСНА УГОЛЬНАЯ
ОТРАСЛЬ, ЗАВИСИТ МНОГОЕ**

Все возрастающие требования к промышленной безопасности диктуются самим временем, направление на усовершенствование и модернизацию угледобывающей промышленности неоднократно подчеркивалось первыми лицами государства и губернатором области А.Г. Тулеевым. Об этом же говорит и вице-премьер Игорь Сечин в своем выступлении о состоянии российского топливно-энергетического комплекса и международном сотрудничестве в этой сфере: «Результаты проверок Ростехнадзора неутешительны. Надо переосмыслить наши подходы к обеспечению безопасности».

Оснащать предприятия по последнему слову техники, конечно, приоритетная задача, но наряду с этим также важно изменить отношение к процессу эксплуатации зачастую недешевого оборудования. Важно сделать регулярные технические освидетельствования нормой и проводить их не время от времени, а на постоянной основе. Вовремя проведенная диагностика способствует раннему выявлению дефектов, предотвращает их развитие до критических размеров и в конечном итоге позволяет собственнику сэкономить немалые средства на ремонте. Тут важно еще раз подчеркнуть, что проводить диагностику

следует не тогда, когда тянуть больше нельзя, а регулярно, начиная с момента монтажа оборудования. Обследования должны проводиться в рабочем режиме, не позволяя возникающим дефектам останавливать производство, а промышленная безопасность должна быть приоритетной для предприятия любой формы собственности, т.к. от этого в конечном итоге зависит безопасность людей.

Так, например, в 2008 г. специалистами НТЦ «ПРОМЭКС» на нескольких угольных разрезах Кемеровской области при проведении неразрушающего контроля элементов стрел шагающих экскаваторов были обнаружены внутренние трещины длиной до полутора метров. Дальнейшая эксплуатация экскаваторов с подобными дефектами могла бы вызвать падение стрелы с последующим разрушением кабины машиниста. А своевременно сделанная проверка предотвратила не только значительные убытки, но и гибель людей. Также специалистами НТЦ «ПРОМЭКС» при обследовании железнодорожного транспорта одной кузбасской транспортной компании были выявлены дефекты хребтовой балки тепловоза, что могло бы повлечь крушение всего состава. Что особенно ценно, все эти проблемы были диагностированы

методами неразрушающего контроля, находящимися на вооружении специалистов НТЦ «ПРОМЭКС». И таких примеров можно привести много, они являются отличной иллюстрацией правильности такого подхода к организации работы, когда диагностика проводится систематически, не по указаниям контролирующих органов и не по окончании срока службы оборудования. Огромное преимущество заблаговременно планируемых диагностических работ в том, что они проводятся штатно, не в авральном режиме, без угроз остановки нормальных технологических процессов и срывов планов предприятия, и уж конечно, стоимость плановой диагностики несопоставимо ниже экстренной экспертизы.

Вот и стоит задуматься, что лучше: немного сэкономить на проведении технической диагностики, неразрушающего контроля или экспертизы промышленной безопасности сейчас — или расплачиваться в будущем несоизмеримо большими средствами, человеческими жертвами и потерей репутации?

**Выражаем благодарность
за помощь в написании статьи
специалистам ООО «НТЦ «ПРОМЭКС»**