



**К 2015 ГОДУ ЗАО
«СТРОЙСЕРВИС»
ПЛАНИРУЕТ ДОБЫВАТЬ
10 МЛН ТОНН УГЛЯ
В ГОД И ПОЛНОСТЬЮ
ПЕРЕРАБАТЫВАТЬ ЕГО
НА СОБСТВЕННЫХ
ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ
ФАБРИКАХ**



УГЛЯ СТАНЕТ БОЛЬШЕ

К 2015 году ЗАО «Стройсервис» планирует довести ежегодный уровень угледобычи до 10 млн тонн. Параллельно компания намерена увеличить мощности обогатительных фабрик с 2 до 10 млн тонн угля в год. В компании разработана «Программа по развитию углеобогащения до 2015 года», согласно которой предусматривается развитие существующих и строительство трех новых фабрик. Инвестиции в новое строительство составят около 8,6 млрд рублей.

В конце марта 2011 года планируется ввести в эксплуатацию вторую очередь обогатительной фабрики разреза «Барзасское товарищество» (г. Березовский, Кемеровский район). С вводом второй очереди фабрика увеличит мощности переработки до 1,5 млн тонн угля в год. Будет создано 130 дополнительных рабочих мест. На сегодняшний день, с учетом приобретения импортного оборудования, уже освоено 800 млн рублей. К концу строительства эта цифра вырастет до 1,2 млрд рублей.

В феврале 2011 года начнется активная фаза строительства обогатительной фабрики «Матюшинская» (Прокопьевский район). Фабрика создается в рамках программы развития разреза «Березовский» и должна стать самой крупной в «Стройсервисе». Ее мощность — переработка 3 млн тонн рядовых углей в год. Численность персонала — 250 работников. Компания планирует инвестировать в это строительство 3,5 млрд рублей. По существующим планам, в первом квартале 2012 года «Матюшинская» должна начать свою работу по выпуску концентрата.

Для дальнейшего развития одного из старейших угольных предприятий Кузбасса компания планирует построить обогатительную фабрику и на «Шахте №12» (г. Киселевск), способную перерабатывать 2,4 млн тонн угля ежегодно. Уровень инвестиций — около 2,2 млрд рублей. После ввода объекта в 2013 году будет создано 180 дополнительных рабочих мест.

В конце 2010 года компания получила право на раз-

работку нового участка, который увеличил запасы угля разреза «Пермяковский» до 67 млн тонн. Разрез будет наращивать объемы добычи, параллельно здесь будет строиться и обогатительная фабрика с годовой мощностью переработки 1,5 млн тонн угля. Численность работников — 150 человек. Уровень инвестиций — 1,7 млрд рублей. Срок ввода в эксплуатацию — 2014 год.

Кроме производственных целей у этой программы есть и важный социальный аспект — будут созданы более 700 рабочих мест, которые помогут решить проблемы занятости в шахтерских городах Кузбасса.

Шахта перевооружается

Продолжается реализация масштабной инвестиционной программы ЗАО «Стройсервис» по техническому перевооружению «Шахты №12». На участок открытых горных работ предприятия поступила новая современная высокотехнологичная буровая установка американского производства стоимостью 35 млн рублей.

Установка DM-45\LP фирмы «Atlas Сорсо» базируется на гусеничном шасси и предназначена для бурения взрывных скважин глубиной до 55 метров, с диаметром от 127 до 228 мм. Помимо высокой маневрен-



ности и производительности, специалисты шахты по достоянию оценили и созданные разработчиками комфортабельные условия для работы экипажа. Бурильные машины этого производителя уже отлично себя зарекомендовали на других угледобывающих предприятиях компании «Стройсервис». Новая техника позволит существенно увеличить объемы бурения взрывных скважин, что в свою очередь приведет к росту производительности участка открытых горных работ «Шахта №12».

Работать на новой установке поручено бригаде Александра Владимировича Дороша. Это слаженный и профессиональный коллектив, всегда демонстрирующий высокие производственные результаты. В прошлом месяце бригада А.В. Дороша установила рекорд: пробурела около 20 тысяч погонных метров взрывных скважин при плане 13 тысяч. Раньше подобных результатов на шахте не фиксировалось.

Новая техника для разреза «Шестаки»

В рамках исполнения утвержденного графика инвестиций компании «Стройсервис» на разрез «Шестаки» пришла первая в этом году техника. На предприятие поступили два карьерных самосвала «БелАЗ-7555» общей стоимостью 26,5 млн рублей. Это лишь начальный этап программы по модернизации и техническому перевооружению предприятия, рассчитанной на рост производственной мощности разреза.



Для работы на поступившей технике сформированы экипажи из числа опытных водителей разреза, они уже приступили к выполнению производственных заданий на новых автомобилях. Планируется, что до конца года на предприятие должны поступить еще три аналогичных 55-тонных «БелАЗа».

В целом в рамках инвестиционной программы компании «Стройсервис» до конца 2011 года парк горнотранспортной техники разреза «Шестаки» пополнится шестью 130-тонными «БелАЗами», современными гидравлическими экскаваторами Komatsu с объемом ковша 7 и 11 кубометров, отечественными ЭШ 10/70 и ЭКГ-10, американским буровым станком DML, а также двумя мощными японскими бульдозерами на гусеничном и одним на колесном ходу. Планируется, что по итогам года общая сумма инвестиций составит 717,8 млн рублей.

Поставка нового современного высокопроизводительного оборудования соответствует стратегии компании по увеличению угледобычи и направлена на то, чтобы вывести разрез «Шестаки» на уровень стабильной добычи 1 млн тонн угля в год.

В соответствии с планами «Стройсервиса»



Учебно-производственный центр разреза «Шестаки» группы предприятий «Стройсервис» получил новую государственную лицензию. Документ дает право на образовательную деятельность и выдан сроком на шесть лет, до февраля 2017 года. Этот факт стал финалом большой подготовительной работы всего преподавательского состава и открыл перед УПЦ разреза «Шестаки» принципиально новые перспективы для дальнейшей работы.

В прошлом году преподаватели вели подготовку по нескольким десяткам учебных программ, прошедших обязательное утверждение в Ростехнадзоре. Центр обучает новым профессиям и повышает квалификацию не только работников предприятий «Стройсервиса», но и оказывал такие услуги сторонним организациям. Прежде всего, здесь готовили будущих представителей ведущих профессий угледобывающих предприятий: машинистов экскаваторов, бульдозеров и буровых установок, водителей карьерных самосвалов и погрузчиков, а также широкий спектр специальностей, связанных с работой обогатительных фабрик. Через классы учебного центра только за прошлый год прошло около тысячи работников группы предприятий «Стройсервис», представителей других компаний, а также слушателей, направленных Беловским и Гурьевским центрами занятости. Лучшие из последней категории смогли получить работу на разрезе «Шестаки».

На сегодняшний день УПЦ разреза «Шестаки» располагает современной базой для профессиональной подготовки специалистов. Здесь есть свой лекционный зал и несколько учебных классов, оборудованных всем необходимым для организации процесса обучения. Занятия ведут как собственные преподаватели центра, так и специалисты самого разреза, имеющие богатый опыт работы и высокую квалификацию для передачи своих профессиональных знаний.

«На 2011 год количество учебных программ в нашем центре увеличено до 75, — делится планами начальник УПЦ разреза «Шестаки» С.Н. Мерзляков. — В первую очередь мы сделали упор на подготовку персонала для новой современной техники, в том числе и зарубежной, которая поступает на разрезы группы предприятий в рамках программы по техническому перевооружению».

Созданный по инициативе руководства компании «Стройсервис» учебный центр уже успешно отработал пять лет. За это время преподаватели УПЦ подготовили несколько тысяч квалифицированных специалистов.