

ОАО «КУЗБАССКАЯ ТОПЛИВНАЯ КОМПАНИЯ» УВЕЛИЧИЛА ПРОГНОЗ ДОБЫЧИ УГЛЯ В НЫНЕШНЕМ ГОДУ ДО 8 МИЛЛИОНОВ ТОНН. ПРИ ЭТОМ ТЕКУЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ, ВХОДЯЩИХ В «КТК», ПОЗВОЛЯЮТ РУКОВОДСТВУ КОМПАНИИ РАССЧИТЫВАТЬ НА ДАЛЬНЕЙШИЕ ВНУШЕННЫЕ ТЕМПЫ РОСТА



«КТК»: ДИНАМИЧНОЕ РАЗВИТИЕ



Сегодня «КТК» — один из крупнейших и наиболее динамично развивающихся производителей энергетического угля в Западной Сибири. В 2011 году планируется добыть более 8 миллионов тонн угля против 6,8 млн тонн в 2010 году, а в 2012 году — более 9 млн тонн.

Весь прирост добычи пойдет на экспорт — компания ведет переговоры о выходе на новые крупные рынки сбыта (сегодня уголь, добываемый «КТК», экспортируется в Китай, Польшу, Турцию, Чехию, Южную Корею, другие страны Европы и Азии).

— Мы планируем работать над максимально возможным увеличением продукции с высокой добавленной стоимостью в структуре продаж угля, — рассказывает генеральный директор компании Игорь Прокудин. — Этой цели можно достигнуть благодаря строительству обогатительных мощностей рядом с местом непосредственной добычи угля. Так, в августе прошлого года мы запустили в эксплуатацию нашу первую обогатительную фабрику «Каскад» производственной мощностью 2 миллиона тонн в год, которая позволила

получать уголь экспортного качества из углесодержащих отходов, которые раньше просто вывозились в отвал. В прошлом году мы произвели 200 тысяч тонн такого угля, в нынешнем году получим уже 700 тысяч тонн. Фабрика позволяет производить дополнительные объемы угля независимо от объемов добычи, так как производственные отходы есть всегда. В 2012-м и 2013 годах мы планируем запустить еще две обогатительные фабрики, которые будут перерабатывать уголь наших разрезов в высококалорийный концентрат, пользующийся спросом в Азии и в Европе. Более того, фабрики позволят управлять качеством продукции и максимально учесть потребности потребителей, что в свою очередь положительно скажется на ценах реализации такого угля. В результате доля обогащенного угля у «КТК» должна увеличиться с 3% в 2010 году до 70% в 2015 году. По нашим планам, увеличение объемов переработки угля в ближайшие пять лет должно помочь увеличивать доход на тонну реализованного угля, даже если цены на мировых рынках расти не будут.

Возможность увеличения объемов добычи угольщиков всегда связана с задачей доставки топлива до точек сбыта и транспортировки продукции. Доставлять топливо до точек реализации внутри страны (а у компании создана собственная дистрибьюторская сеть, покрывающая всю Западную Сибирь) и до главных портов для транспортировки на экспорт «КТК» планирует в собственном подвижном составе «Кузбасской транспортной компании». Это совместное предприятие «КТК» и «Сибуглеметтранса», специально созданное для осуществления перевозок угля «КТК» по всем направлениям.

При этом будет решаться еще одна задача — по дополнительному приобретению вагонов. В ближайшие годы планируется увеличение парка вагонов «Кузбасской транспортной компании» до 5,5 тысячи вагонов, именно столько необходимо для осуществления перевозок всего объема продукции компании (на данный момент в составе парка 2,2 тысячи вагонов).

Также, в том числе для увеличения объемов перевозок, «Кузбасская топливная компания» повышает пропускную способность углепогрузочных станций, которые расположены на каждом из подъездных путей, принадлежащих компании.

В канун Дня шахтера-2011 на станции Уба сданы в эксплуатацию пять приемо-отправочных путей, предназначенных для приема 100 вагонных порожних поездов, а также контактная сеть общей длиной 5 километров. Одновременно произведена реконструкция электрической центра-

лизации станции. Эти мероприятия позволят увеличить перерабатывающую способность Убы до 16,5-17 миллионов тонн угля в год.

Не забыли и про людей — на станции были возведены комфортабельные, просторные административно-бытовые корпуса, в которых разместятся работники ООО «Транспортно-экспедиционная компания «Мереть», ОАО «РЖД», ОАО «Кузбасская топливная компания».

ОАО «Кузбасская топливная компания» считает своим долгом соответствовать самым жестким стандартам в сферах экологии. Для этого планируется осуществить запуск на всех предприятиях компании новейших очистных сооружений.

На эти цели в инвестиционной программе «Кузбасской топливной компании» до 2015 года запланировано 150 миллионов рублей.

Первую инновационную станцию запустили в работу на производственной площадке разреза «Виноградовский» в июле этого года. «КТК» первой в России и Европе внедрила инновационную по комплексу применяемых методов очистки и по степени извлечения загрязняющих ингредиентов технологию очищения бытовых и промышленно-ливневых сточных вод. Внедренная компанией технология включает девять методов очистки, при этом стандартные установки имеют до четырех. Немаловажно и то, что проект выполнила местная — кемеровская фирма. А анализ полученной после очистки воды показал, что она по чистоте соответствует нормативам воды рыбохозяйственного назначения.

ОАО «Кузбасская топливная компания» («КТК») за десять лет с момента основания ввела в эксплуатацию три разреза и обогатительную фабрику.

Компания производит высококачественный энергетический уголь, который согласно российской классификации относится к марке Д. Добываемый уголь имеет низкое содержание серы и фосфора и отличается относительно высокой калорийностью.

Помимо добывающих мощностей компания имеет дочернюю структуру ООО «ТЭК «Мереть», развитую производственно-транспортную инфраструктуру, которая включает собственную железнодорожную сеть (70 км подъездных путей), локомотивный парк, способный перевозить 12 миллионов тонн угля в год, и соответствующие объекты, что позволяет компании осуществлять транспортировку 100% добываемого угля с разрезов на главный железнодорожный узел до станции РЖД Мереть.

Компания осуществляет добычу угля на трех разрезах, расположенных на территории Кузбасского бассейна, крупнейшего в России угольного региона. Компактное расположение разрезов на расстоянии 5 км друг от друга позволяет осуществлять многие операции централизованно, что способствует сокращению накладных расходов и издержек.

