



ВАГОНАМ — ЗЕЛЕНый СВЕТ

На разрезе «Березовский», входящем в состав компании «Стройсервис», открыли железнодорожную станцию Березовская.

В торжественной церемонии пуска объекта приняли участие заместитель губернатора Кемеровской области А.Н. Малахов, генеральный директор ЗАО «Стройсервис» Д.Н. Николаев, глава г. Прокопьевска В.А. Гаранин, и.о. главы Прокопьевского района Н.Г. Шабалина, представители администрации Новокузнецкого района, Кузбасского отделения Западно-Сибирской железной дороги ОАО «РЖД», руководство разреза «Березовский».

В присутствии высоких гостей со станции был отправлен первый грузовой состав с углем разреза «Березовский». Новая станция построена в соответствии с утвержденным «Проектом строительства комплекса подъездных железнодорожных путей необщего пользования разреза «Березовский», примыкающих к станции Спиченково За-

падно-Сибирской ЖД». Железнодорожный комплекс будет обслуживать работу строящейся обогатительной фабрики «Матюшинская» с проектной мощностью 4,5 млн тонн угля в год.

Задача по реализации основной части работ проекта была возложена на предприятие «Беловопромжелдортранс», которое также входит в состав компании «Стройсервис».

В настоящее время построено здание поста электрической централизации для обслуживающего персонала, в котором будет обеспечиваться погрузка, оформление документов, прием и отправление поездов. Специалистами уложено 12 километров железнодорожного пути, проведена электрификация объекта, смонтированы необходимые стрелочные переводы и другие объекты транспортной инфраструктуры. На сегодняшний день в строительство железнодорожного комплекса вложено более 380 млн рублей.

В целом проектом предусмотрено три этапа строительства, по окончании которых объем погрузки комплекса подъездных железнодорожных путей разреза «Березовский» увеличится до 4,5 млн тонн угля в год. Завершение работ по проекту намечено на 2013 год.

ПЕРВЫЙ В КУЗБАССЕ

На обогатительной фабрике разреза «Барзасское товарищество» введено в строй новое уникальное оборудование.

В рамках инвестиционной программы компании «Стройсервис», в состав которой входит разрез, на предприятие поставлен английский комплекс — питатель-дробилка фирмы P&H Mining Equipment, стоимостью более 30 млн рублей. Надо отметить, что такое оборудование в Кузбассе внедрено впервые.

Питатель-дробилка был оперативно смонтирован, отлажен и запущен в эксплуатацию представителями P&H Mining Equipment совместно с работниками обогатительной фабрики. Комплекс предназначен для дробления рядового угля, крупностью от 0 до 1500 мм, поступающего из горного участка разреза для последующей его переработки на обогатительной фабрике. По заказу специалистов «Стройсервиса» оборудование было адаптировано фирмой-изготовителем к условиям эксплуатации «Барзасского товарищества». В частности, из оснастки приемного бункера была исключена специальная решетка. Это позволяет подавать в питатель-дробилку уголь без предварительной разбивки крупных кусков гидромолотом.

Новый комплекс имеет компактный размер и высокую производительность. Он стабилизирует нагрузку на всю обогатительную фабрику и позволяет избежать простоев, возникавших во время разбивки негабаритного угля.