

# НЕ ДОЛЖНЫ ЗАВИСЕТЬ ОТ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА!

**Специальный корреспондент журнала «Уголь Кузбасса» встретился с известным в России предпринимателем, генеральным директором ОАО «Ровер» Тимуром Сулеймановичем Цориевым и попросил его ответить на несколько вопросов.**

**— Тимур Сулейманович, не могли бы вы коротко охарактеризовать положение угольной промышленности Кузбасса?**

— Понятно, что в Кузбассе угольная промышленность довольно сильно развита, притом угледобывающая отрасль является системообразующим фактором всей экономики региона. От нее зависят энергетика, металлургия, которые дают развитие и другим отраслям — машиностроению и так далее. Несомненно, Кузбасс — один из важнейших регионов России. Наряду с Северо-Западным, Волго-Вятским, Уральским регионами. Здесь же Красноярский край со своими северными районами. Кузбасс — это регион с очень развитой промышленной инфраструктурой. Есть угледобыча как основа экономики, металлургия присутствует, цветная металлургия — тоже, химическая промышленность, машиностроение, фармацевтическая промышленность работает. Сильно развитый агропромышленный комплекс, который славится не только в Сибири, а по всей России. Имеется мощнейшая инфраструктура автомобильных дорог. ЛЭПы, путепроводы проходят тоже через наш регион. Такая мощная транспортная инфраструктура, как Транссибирская магистраль, тоже проходит через нашу область и связывает Запад с Востоком. Кузбасс находится практически в центре России и важен как индустриально-аграрный регион. Если брать историю Кузбасса и смотреть историю развития угольной промышленности, то увидим, что

наши угледобытчики имеют громадный опыт. Начиная от ручной лавы до механизированных комплексов. На сегодняшний день Кузбасс добывает уже до 200 миллионов тонн угля в год. Конечно, надо разделить угледобычу на коксующиеся и энергетические угли. Премьер-министр РФ Владимир Путин, который является и кандидатом в президенты России, провел у нас крупное совещание по развитию угледобывающей отрасли в России и Кузбассе как ее составной части. Наметили очень большие планы. Будет разработан ряд мероприятий и программа до 2030 года. В принципе, ситуация по развитию угледобывающей отрасли и ее реконструкция назрели. И по этим мероприятиям, по этим планам мы должны удвоить объем угледобычи. Россия должна будет добывать в общей сложности прилично, почти под миллиард тонн угля. На сегодняшний день США добывает 2 миллиарда тонн угля, КНР, в свою очередь, 3 миллиарда, также в число крупных угледобывающих стран входят Австралия, Индонезия, ЮАР и другие страны. И все равно в мире не хватает угля. Уголь — это ценнейшее сырье, ценнейшее твердое полезное ископаемое. И Россия обладает очень большими его запасами. Это коксующиеся и энергетические угли. Поэтому, конечно, этот вопрос назрел и все это весьма своевременно.

**— В каком виде это будет реализовываться?**

— Это будет в виде национального проекта. Но это очень большой проект, в котором будет задействовано десятки тысяч человек. Этот проект может перейти дальше в другие проекты. Как в свое время говорил наш премьер-министр: «...на основе угледобычи, которая дает развитие энергетике, развитие генерируемых мощностей, он может дать дальше развитие индустриализации, как в Западно-Сибирском, так и в Восточно-Сибирском регионе». Могу только предполагать, как это будет выглядеть.

Проект действительно масштабный. И деньги выделяются очень большие. Только на реструктуризацию угольной отрасли, ориентировочно (все будет уточняться) выделяется около 300 миллиардов рублей. На развитие самой угольной отрасли ориентировочно 4 триллиона рублей до 2030 года. Деньги большие. Но и программа большая. Туда будет входить и снос ветхого жилья. Наш регион во главе с губернатором Аманом Гумировичем Тулеевым проделал просто огромную работу по сносу ветхого жилья.

Построены современные жилые комплексы. Людей переселяют туда, где тепло, светло и чисто. И эта работа дальше будет продолжаться. В первую очередь, в тех местах, где были произведены соответствующие выработки по подземным горным работам, где почва оседает, здания разрушаются. Если посмотреть, то территория Кузбасса, конечно, изменилась, рельеф уже не тот. Мы видим не только новые дома. Это и детские садики, школы, больницы, дороги и другая транспортная инфраструктура. Это все видно невооруженным глазом. Если сравнить 90-е годы, когда наш регион был депрессивным, и сегодняшнее время — огромная разница. Зарплаты не выплачивались годами. Остановки по утрам были пустые. Никто на работу фактически не ездил, да и работать-то было негде. И посмотрите сейчас. В 5-6 утра везде в окошках горит свет. Общественный транспорт переполнен. Потоки машин. Люди ездят на работу, возвращаются с работы. Это все связано с развитием промышленности Кузбасса, куда внесли большой вклад наш губернатор Аман Тулеев и кандидат в президенты В.В. Путин.

**— Расскажите о безопасности в угледобыче и какие шаги предпринимаются в этом направлении.**

— В годы советской власти Кузбасс добывал около 140 миллионов тонн угля. Были построены крупнейшие угледобывающие производственные предприятия и объединения. За годы



**«УГОЛЬ – ЭТО ЦЕННЕЙШЕЕ СЫРЬЕ,  
ЦЕННЕЙШЕЕ ТВЕРДОЕ ПОЛЕЗНОЕ  
ИСКОПАЕМОЕ. И РОССИЯ ОБЛАДАЕТ ОЧЕНЬ  
БОЛЬШИМИ ЕГО ЗАПАСАМИ»**

перестройки верхние горизонты были отработаны. За годы реформирования, то есть и в новый период, будем связывать его с ростом производства Кузбасса, когда пришел губернатором Аман Тулеев, угледобывающая промышленность возродилась и стала добывать все больше и больше угля. Наряду со старыми советскими предприятиями были построены новые предприятия и обогатительные фабрики. Но, что касается угледобывающих предприятий, которые нам достались в наследство после советской власти, то они стали уходить на более глубокие горизонты, на 600 метров и ниже. На этих горизонтах работать очень опасно. Это горные удары, это и обилие газа, особенно внезапные выбросы, которые приводят к несчастным случаям. Это все связано с гибелью людей, и мы такие трагические факты в истории угольной промышленности имеем. Поэтому премьер-министр и ставит задачу — реструктуризировать угольную отрасль, чтобы исключить такие случаи. Делать не только предварительную, но и предупредительную дегазацию. То есть не только лавы, которые оконтурены и где проводятся

работы по снижению газообильности, но и все шахтовые поля предварительно разбуривать, делать газопонижающие скважины. Заблаговременно откачивать газ уже в новых лавах, где будут работать люди. В ходе подготовки уходить уже в нижележащие горизонты, чтобы газа было меньше. Ставить более современные вентиляционные установки. Увеличивать сечение выработок. Ставить более современные комплексы, которые добывают по 24 тысячи тонн в сутки, чтобы уходить от горных ударов. Все это говорится в программе реструктуризации угольной отрасли. И под это будут, конечно, выделяться большие деньги, о которых я говорил. Прежде всего, реструктуризация связана не только с увеличением мощности, объема добычи в 2 раза, но и с сохранением жизни людей, чтобы было как можно меньше несчастных случаев на производстве. Будут, конечно, выделяться деньги и на подготовку ведущих специалистов в горной отрасли и так далее. Это очень большая программа, которая охватывает всю угледобывающую отрасль. Это и специалисты, и дегазация, и промышленные комплексы, разбурива-

ние новых скважин и многое-многое другое, связанное не только с одними шахтами.

**— Тимур Сулейманович, вас знают как опытного промышленника не только в Кузбассе, но и далеко за его пределами. Исходя из вашего опыта, после предпринятых шагов, с поддержкой правительства можно ли будет спасти жизни людей, минимизировать число несчастных случаев?**

— Подземные горные работы — особенные. Как и, впрочем, открытые. Это категория опасных производственных работ. Конечно, несчастные случаи были и будут. В первую очередь надо, чтобы не было массовой гибели людей. Исключить техногенный фактор! Но остается человеческий фактор, фактор субъективный. Здесь надо повышать дисциплину труда, повышать ответственность и ужесточать контроль. Но объективных причин не должно быть! Вот на этом заострил внимание наш премьер-министр. И под это выделяются деньги. Но это не значит, что тебе дали средства на современное оборудование, а ты как руководитель не занимаешься человеческим фактором. Не крепишь дисциплину на своем предприятии, не совершенствуешь инженерно-технический персонал. Это составная часть всей комплексной работы. И объективных факторов, влияющих на гибель людей, не должно быть!

**— Как на вашем предприятии обстоит дела с трудовыми ресурсами? Хватает ли специалистов?**

— Да, у нас в Кузбассе проблема с кадрами. Их крайне не хватает. Хотя для этого есть учебно-производственные комбинаты, но надо и самим заниматься. Для того чтобы был хороший шахтер, чтобы подготовить хорошего специалиста (это и проходчик, и кто работает на комбайне, и кто задвигает мехкрепь), нужно не меньше пяти лет. Только после этого он может сказать: «Да, я специалист!» или «Я рабочий самого высокого уровня!». Такая подготовка тоже будет входить в национальную программу развития угольной промышленности России и Кузбасса как ее составной части. Как я уже говорил, этот вопрос комплексный и деньги выделяются немалые...

Мехман ИСКАНДЕРОВ