



МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

**Ростислав Петрович
Журавлев, к.т.н.,
действительный член МАНЭБ,
генеральный директор
ЗАО «НИИЦ КузНИУИ»**

В настоящее время после целого ряда перестроек и регулирующих воздействий в области изготовления и постановки на производство продукции горного машиностроения, а также в области использования вышеназванной продукции на опасных производственных объектах горной отрасли сложились не совсем здоровые и непонятные взаимоотношения между проектными организациями и заводами-изготовителями, а также посредниками, продающими отечественную и зарубежную технику, Ростехнадзором и эксплуатирующими предприятиями (шахтами, рудниками, карьерами, обогатительными фабриками и другими).

К 2000 году были обанкрочены большинство проектно-конструкторских и отраслевых институтов. Заводы потеряли госзаказы, фактически прекратилось обновление основных фондов, а следовательно и модернизация технологических процессов производства. К заказам горной отрасли активно подключились заводы оборонной промышленности, ввиду резкого снижения военных госзаказов. Однако стоимость конверсионной продукции резко возросла из-за освоения специфической технологии горного машиностроения (взрывозащищенное исполнение технических устройств, требование к их работе в сложных горных условиях и так

НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКСПЕРТНЫХ, ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ И СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ СЕГОДНЯ

далее). Крупные угольные и горнорудные корпорации стали закупать более высокопроизводительные и надежные импортные машины, но не всегда соответствующие национальным требованиям промышленной безопасности.

Соединительным звеном между изготовителем (поставщиком) и эксплуатирующим продукцию предприятием остались испытательные организации, аккредитованные Агентством по техническому регулированию и метрологии (Госстандарт, Росстандарт).

Согласно толковому словарю Л.П. Крысина, испытание — это опробование технического устройства, технологии, материалов по определенной методике [1].

Всего существует более 50 видов испытаний. Из них наиболее важными на опасных производственных объектах являются межведомственные испытания (испытания продукции, проводимые комиссией из представителей нескольких заинтересованных ведомств, или приемочные испытания установленных видов продукции для приемки составных частей объекта, разрабатываемого совместно несколькими ведомствами);

— приемочные (контрольные) испытания опытных образцов, опытных партий продукции или изделий единичного производства, проводимые

в целях решения вопроса о целесообразности постановки этой продукции на производство или использования по назначению). В силу особенности испытаний объектов горного производства основой приемочных испытаний являются эксплуатационные испытания в производственных условиях);

— сертификационные (контрольные испытания продукции, проводимые в целях установления соответствия характеристик ее свойств национальным или международным нормативно-техническим документам).

Межведомственные и приемочные испытания являются наиболее важными как для завода-изготовителя, так и для эксплуатирующей организации. Этими испытаниями подтверждается работоспособность технического устройства (технологии), выявляются недостатки, оценивается фактическая надежность устройства и узлов, определяется возможность и необходимость доводки изделия для работы в различных горных условиях, устанавливается степень конкурентоспособности и эффективности использования.

На основе приемочных (межведомственных) испытаний после устранения заводом (поставщиком) недостатков изделия и корректировки технической документации проводят



В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОРГАНОВ ПО СЕРТИФИКАЦИИ В УГОЛЬНОЙ И ГОРНО-РУДНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОСТАЛОСЬ НЕМНОГО

ся испытания для целей сертификации. На технические изделия, внесенные в список товаров, подлежащих обязательной сертификации, органом по сертификации выдается сертификат на соответствие национальному регламенту по промышленной безопасности. Разрешения на применение в органах Ростехнадзора изделий, получивших такой сертификат, не требуется. В остальных случаях необходимо провести приемочные испытания и получить в органах Ростехнадзора разрешение на применение.

В общих справочниках понятие экспертизы — это рассмотрение какого-либо вопроса для вынесения заключения [1].

Экспертиза промышленной безопасности — это оценка соответствия объекта экспертизы предъявленным к нему требованиям промбезопас-

ности, результатом которого является заключение [2].

Основные виды экспертизы промышленной безопасности, современные требования к экспертным организациям и экспертам подробно изложены в журнале «Безопасность труда в промышленности» [4].

В настоящее время испытательных организаций и органов по сертификации в угольной и горно-рудной промышленности осталось немного из-за снижения спросов на услуги и резкого сокращения эксплуатационных испытаний, проводимых аккредитованными испытательными лабораториями в полном объеме вследствие их высокой стоимости. Испытания проводятся в большинстве случаев формально, скоротечно. На основе стендовых испытаний оформляются сертификационные испытания, сертификат соответствия и разрешение на применение.

Конечно, приоритет конкурентоспособности в этом случае у импортной продукции, имеющей сертификаты качества. Отечественная продукция, изготовленная на заводах, оборудованных старыми станками и оснасткой, со старой технологией, с отсутствием сертифицированных систем управления качеством, с потерянными в годы перестройки кадрами, конкурировать не может и не стремится. Вместо разработки научных положений о создании новых, превосходящих импортные, технических устройств и технологий, к настоящему времени научные работы посвящены развитию ремонтных работ, продлению сроков службы.

Образовалось огромное коли-

чество экспертных организаций по оценке так называемого «остаточного ресурса» технических устройств, зданий и сооружений.

Основная цель экспертиз — доказать органам Ростехнадзора возможность бесконечного продления срока службы объекта. Для этого не особо нужно знать фактическое состояние объекта, его рентабельность после реконструкций и ремонта, важно написать расчет непонятного «остаточного ресурса», успокоить Ростехнадзор и спокойно эксплуатировать объект до его полного разрушения, невзирая на жизнь и здоровье персонала и возможную аварийную ситуацию. Таким экспертным и испытательным организациям не нужно вкладывать большие деньги в повышение квалификации, разработку и приобретение дорогостоящего измерительного оборудования и лицензионных расчетных программ, заниматься головоломными методиками и методами расчета, изучать технологические процессы использования технических устройств в производственных условиях. Все решает в этом случае банальный демпинг цен и, соответственно, выигранный на тендерах объем «халявных» работ. Хватает и на «откат» предпринимателям, устройствам тендеров и недобросовестным служащим надзорных и правоохранительных органов.

Фактические затраты в этом случае весьма низкие, а деньги решают все. Однако время неоглядного беспредела и хаоса всегда не вечно. Страна встает на путь технического развития. В отечественную горную промышленность все больше поступают инвестиции крупных отечественных и зарубежных промышленных компаний, которые заинтересованы в надежности своих вкладов. Их интересует гарантийный ресурс и качество выпускаемой продукции, ее конкурентоспособность и спрос на нее. Спрос определяется эффективностью использования промышленной продукции и не абсолютно непонятным термином «остаточный ресурс», а четким термином «технический ресурс».

Технический ресурс устанавливается эксплуатирующей организацией в ходе эксплуатации с помощью экспертных и испытательных организаций по фактическим условиям применения и изменениям показателя

телей надежности с использованием хронометражных данных и методов разрушающего и неразрушающего контроля.

Установленный технический ресурс является основным обоснованием ремонтных работ, оценки стоимости покупаемого оборудования, доработки изделия заводом-изготовителем с целью уточнения гарантийного ресурса, экономически обоснованного выбора оборудования и инвестиционных вложений, а с точки зрения промышленной безопасности — сроком безопасной эксплуатации детали, узла, агрегата, машины, комплекса, а следовательно и учета запчастей по текущим плановым ремонтам, плановой экспертизе и капремонту.

Вышеназванные испытательные и экспертные работы доступны только высококвалифицированным горным инженерам широкого профиля, знающим открытые и подземные работы, горноперерабатывающие предприятия, освоившим специальности технолога и механика, основы проектно-конструкторских и научно-исследовательских работ, стандартизацию, метрологию и систему управления качеством, регламенты и нормативы безопасности на национальном и международном уровне.

Подготовка специалистов и становление таких экспертных и испытательных организаций влечет за собой не только высокие накладные расходы и длительные сроки, но и вопросы удержания и заинтересованности обученных, набравших опыт кадров. Необходим объем дорогостоящих работ научно-исследовательского характера, экспертные и испытательные работы в целях не только соответствия требованиям промышленной безопасности, но и заинтересованности предприятий, технической дирекции эксплуатирующих машиностроительную продукцию горнодобывающих и горноперерабатывающих предприятий, машзаводов (поставщиков), поставляющих продукцию. В договорах, контрактах, тендерах рекомендуем предпочтение отдавать не только минимальной цене, но и ставить задачи по эффективности использования технических устройств, по сокращению простоев и нарушению технологического цикла рабочих процессов. Выбирать организацию не по цене, а по

степени возможной пользы в развитии производства, уровню квалификации, оснащенности, наличию собственной измерительной базы. Такого широкого профиля организаций в горной отрасли не более десятка по России, и приравнивание их к летучим демпинговым организациям не выгодно ни государству, ни горной отрасли, так как снижение цены работы влечет за собой снижение качества, ответственности и, в конечном итоге, развал и уничтожение предприятий, а низкая квалификация никогда не способствовала повышению технического уровня горной отрасли.

Испытательная и экспертная организация ЗАО «Научно-исследовательский испытательный центр КузНИИ» работает в горной отрасли с 1969 года, сохранила старые традиции добросовестной работы, постоянно повышает уровень измерительной и нормативно-правовой базы, квалификацию и универсальность специалистов и готова выполнить любые научно-исследовательские, экспертные, испытательные и сертификационные работы в области проектов, технических устройств, зданий и сооружений в угольной и горно-рудной промышленности, в интересах предприятий и машиностроителей с учетом требований промышленной безопасности.



1. Л.П. Крысин. «Иллюстрированный толковый словарь иностранных слов». ЭКСМО, Москва, 2011 г.
2. «Терминологический словарь по промышленной безопасности». ФГУП НТЦ «Промышленная безопасность» (составитель В.К. Шалаев), Москва, 2004 г.
3. И.З. Аронов, А.Л. Теркель, А.М. Рыбакова. «Словарь-справочник по техническому регулированию». Стандарты и качество, Москва, 2006 г.
4. Р.П. Журавлев, С.В. Лобков. «Опыт организации качественно-го выполнения экспертных работ на горных предприятиях». Безопасность труда в промышленности, №10, 2011 г.
5. Р.П. Журавлев. «Вопросы качества экспертных и испытательных работ на горных предприятиях». Стандарт качества №29/30, г. Новокузнецк, 2011 г.
6. Р.П. Журавлев, С.В. Лобков, А.И. Ромашкин, В.А. Тряпышко. «Опыт и проблемы организации качественного выполнения экспертных работ на горных предприятиях», ТЭК и ресурсы Кузбасса, №6[59], 2011 г.