

С 32-КУБОВЫМ РАЗМАХОМ



Отечественное машиностроение шагнуло в XXI век: в компании «Кузбассразрезуголь» успешно завершили комплексные испытания первого в России 32-кубового экскаватора. Отечественный ЭКГ-32Р производства ООО «ИЗ-КАРТЭКС им П.Г. Коробкова» полгода тестировали на Краснобродском разрезе, и весной этого года более ста представителей угольных и машиностроительных компаний смогли оценить нового гиганта

Столь мощных собственных машин в России действительно еще не создавали. Самым производительным до недавнего времени оставался 18-кубовый ЭКГ, который также проходил испытания в «Кузбассразрезугле». Кстати, партнерские отношения между угольной компанией и Ижорским заводом сложились уже давно: разрезы компании не раз выступали в качестве базовых площадок для испытания новой техники. Поэтому тестировать очередную техническую новинку вновь доверили горнякам угольного объединения — одной из лучших экскаваторных бригад Краснобродского разреза под руководством Евгения Киченка. При этом специалисты не просто опробовали новую технику в деле, но и при необходимости вносили коррективы в конструкцию гиганта. В частности, был оптимизирован механизм открывания днища ковша, изменена конструкция ведущих колес. Новшества появились и в кабине машиниста: для большего удобства по-другому разместили монитор и заменили джойстики управления экскаватором.

Спустя полгода тестирование техники было завершено — соответствующий акт был подписан представителями

угольной компании, завода-изготовителя, Ростехнадзора и научного центра «ВостНИИ». Все, кто присутствовал на презентации 32-кубового экскаватора, сошлись в оценке: сегодня отечественной машиностроительной индустрии вновь есть чем гордиться — сконструированная техника по праву может называться современной и передовой. «Мы возродили и дали вторую жизнь нашему тяжелому машиностроению. Можно было бы закупать технику за границей, но мы хотим развивать свою промышленность. Замечательно, что это событие совпало с еще одной датой — 65-летием первого кузбасского разреза — Краснобродского и начала открытой добычи угля в регионе», — отметил в ходе выступления заместитель губернатора Кемеровской области по промышленности, транспорту и предпринимательству Сергей Кузнецов.

Мощное пополнение

Как показали полугодовые испытания, новая техника не только полностью готова к выходу на рынок, но и способна конкурировать с иностранными аналогами. Впервые в отечественном машиностроении в

экскаваторе был применен привод переменного тока. В отличие от аналогов с приводом постоянного тока он более удобен, так как сводит техобслуживание к минимуму. Кроме того, конструкторам удалось сделать технику легче на 18 тонн и улучшить потребительские свойства экскаватора, тем самым повышая его производительность. «Экскаватор ЭКГ-32Р разом заменяет шесть пятикубовых машин. Всего за четыре ковша он заполняет кузов 220-тонного «БелАЗа», тем самым мы повышаем производительность труда», — рассказал журналистам директор УК «Кузбассразрезуголь» Игорь Москаленко. — Немаловажен и тот факт, что эта техника на 30-40% дешевле американских аналогов, дополнительную экономию дают также доставка и сервис. Поэтому наша компания планирует и в дальнейшем приобретать такую технику».

Что касается удобства работы машинистов, то и здесь отечественный экскаватор не отстает от конкурентов: техника оснащена системой видеонаблюдения необходимых зон и информационно-диагностической системой, которая выводит на монитор, установленный в кабине машиниста, основные параметры работы оборудования — рабочую температуру механизмов, уровень смазки узлов, угол наклона экскаватора и так далее. В кабине установлены система климат-контроля, хорошая шумоизоляция, а кресло смонтировано на пневмоподушках, что в разы снижает уровень вибрации. В числе бытовых удобств — микроволновая печь, холодильник, биотуалет.

В перспективе в рамках реализации масштабной модернизации горнотранспортного оборудования «Кузбассразрезугля» и программы долгосрочного партнерства между компаниями запланировано поступление еще нескольких ЭКГ-32Р на разрезы. Кроме того, как сообщил генеральный директор ООО «ИЗ-КАРТЭКС им. П.Г. Коробкова» Андрей Ганин, сегодня на заводе работают над созданием еще более мощной машины — 50-кубового экскаватора, который также планируется доверить горнякам «Кузбассразрезугля».

Ольга БЫЧКОВА