

## МОДЕРНИЗАЦИЯ

# КУЗБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ВО ВРЕМЯ ПРОХОДИВШЕЙ В НОВОКУЗНЕЦКЕ ВЫСТАВКИ-ЯРМАРКИ «УГОЛЬ РОССИИ И МАЙНИНГ-2012» ВПЕРВЫЕ ВЫСТУПИЛ ОРГАНИЗАТОРОМ КРУГЛОГО СТОЛА ПО ПРОБЛЕМАМ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ РЕГИОНА

В дискуссии приняли участие представители всех крупнейших промышленных холдингов, компаний и предприятий — «СУЭК-Кузбасс», «Белон», «Южный Кузбасс», «Стройсервис», «СДС», «Кузбассразрезуголь», «Азот», Анжерский и Юргинский машиностроительные заводы и другие. Вопрос модернизации образовательного процесса с реальной интеграцией образования, научных исследований и производства стал главным в обсуждении специалистов. Тон дискуссии задал ректор КузГТУ Владимир Ковалев, напомнивший, что перед Кузбассом в январе этого года в ходе визита тогда еще председателя правительства Владимира Путина были поставлены четкие ориентиры:

— В регионе значительно увеличивается добыча угля, в ближайшие годы будут построены 38 новых предприятий, в том числе и по глубокой переработке, обогащению. Но вот какие специалисты их будут строить, смогут ли эффективно вести добычу? Следовательно, речь должна вестись о подготовке специалистов с новыми

# А КТО СТРОИТЬ БУДЕТ?

компетенциями, высоким уровнем знаний современной техники и технологий.

КузГТУ готов заняться подготовкой именно таких специалистов. Впрочем, в университете понимают, что для этого потребуются модернизация учебного процесса. Сейчас она в вузе началась. Некоторые свои проекты политеховцы презентовали на круглом столе. И угольщики, в частности, особенно заинтересовала идея создания на базе вуза проектного научно-исследовательского института. Где не штамповались бы проекты под копирку, как часто случалось в институтах советского времени, а осуществлялось бы научное сопровождение создаваемой инновационной продукции в интересах социально-экономического развития именно Кузбасского региона.

Общее мнение выразил, пожалуй, Вадим Иванов, директор по персоналу компании «Белон»:

— Например, нам нужно модернизировать фабрику, которой 60 лет, но при этом я хочу иметь решения, которые бы лет на 10-15 опережали нынешние технологии. Типовой проект этого не дает, а вот авторский, с постоянным научным надзором, пошел бы!

Директор по персоналу Юргинского машзавода Юрий Чибисов отметил дефицит специалистов по ряду направлений, хотя его предприятие готово обеспечивать молодым и карьерный рост, и помогать с жильем, и не обижать в зарплате:

— Нам очень нужны технологи, способные писать программы по импортным станкам, конструкторы, инженеры-сварщики. Мы долгие годы черпали кадры в основном у томской высшей школы, но сейчас чувствуем, что уровень их выпускников несколько падает. Поэтому хотели бы

пригласить кемеровских студентов на практику — это для начала.

Анатолий Мальцев (и.о. технического директора «СУЭК-Кузбасс») отметил важность привлечения вузовской науки для решения таких актуальных для угольщиков проблем, как предварительная дегазация пластов и, соответственно, необходимость подготовки специалистов в этом направлении. К слову, у «СУЭКа» с КузГТУ уже налажено взаимодействие в этом вопросе — университет начал целевую подготовку инженеров для компании.

Виктор Хромов, директор института промышленной безопасности, организованного на базе КузГТУ, отметил, что сейчас сложился перекоп: техническое состояние шахт улучшается, но дегазацией на них занимаются все же не слишком эффективно. В результате Кузбасс, образно говоря, потерял за последние годы 6-7 шахт из-за снижения объемов добычи, вызванных, к примеру, недостаточным проветриванием. И сегодня в той же Австралии средняя нагрузка на забой превышает кузбасские показатели в 3-5 раз.

Еще одной проблемой стала нехватка молодых ученых — и в вузах, и в НИИ региона, — которых можно было бы привлечь для научного сопровождения горных работ. И если уйдут ветераны, то кто придет на их место?

Как отметил Владимир Ковалев, мнения, высказанные в ходе круглого стола, будут учтены при корректировке учебных планов университета.

Спонсором мероприятия выступила группа компаний «Центр Транспортных Систем», активно сотрудничающая с КузГТУ.

Евгения ГАЛАГАНОВА