



# ПЛАНЫ НА ЗАВТРА

**К СВОЕМУ 70-ЛЕТИЮ ЮРГИНСКИЙ МАШЗАВОД  
ПОДОШЕЛ С ЧЕТКОЙ ПРОГРАММОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ**



В торжественном приеме в честь юбилея Юргинского машиностроительного завода приняли участие губернатор области А.Г. Тулеев, директор департамента металлургии и тяжелого машиностроения Минпромторга России В.В. Семенов, ветераны производства и заслуженные машиностроители.

Прошлый год стал рекордным для предприятия: объем производства вырос на 23% к уровню 2011 года и составил 5,2 млрд рублей (доля завода в общем объеме промышленного производства города составляет 40%).

Выпуск горно-шахтного оборудования увеличился на 12%, грузоподъемной техники — на 72%. Ежегодные налоговые платежи в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды составляют более 800 млн рублей.

Подросла зарплата: рабочие основных специальностей получают в среднем 25 000 рублей в месяц (в 2011 году — 20 500 рублей), а высококвалифицированные рабочие — до 40 000 (ср.: 33 000 рублей).

Аман Гумирович Тулеев отметил, что предприятие сильно кадрами: в первую очередь — ветеранами и династиями. Здесь работают более 100 трудовых династий. Так, 555 лет составляет общий заводской стаж семьи Деньмухаметовых-Арендаренко. 457 лет — Пансковых, 395 лет — Клековкиных, 378 лет — Никулиных, 362 года — династии Корчугановых.

— Ежегодно на шахты Кузбасса и России поступает только три очистных комплекса отечественного производства. А возможности наших предприятий и, в первую очередь, Юргинского машзавода позволяют выпускать до 10 таких комплексов в год, то есть

## АНАЛИТИКА ПРОГНОЗЫ ТЕНДЕНЦИИ



### **Уважаемые коллеги, сотрудники, ветераны и партнеры Юргинского машиностроительного завода!**

6 февраля 2013 года исполнилось 70 лет со дня ввода в строй действующих предприятий Юргинского машзавода. На протяжении семи десятилетий завод подтверждает свою надежность. Сегодня это современное предприятие, центр угольного машиностроения Кузбасса. Сочетая колоссальный опыт, традиции и новации, завод укрепляет ведущие позиции на рынке машиностроения России, вносит вклад в формирование промышленного потенциала, экономики региона и страны. Ответственный труд юргинских машиностроителей позволяет создавать наукоемкое конкурентоспособное оборудование нового поколения, в полной мере отвечающее запросам потребителей.

Уверен, что Юргинский машзавод будет и впредь задавать тон в успешной работе отрасли. Благодарю всех сотрудников предприятия за отличную работу и высокий профессионализм. Рад, что сегодня на заводе сложилась замечательная команда, в которой каждый работает с полной отдачей, проявляя инициативу и глубокое чувство ответственности за порученное дело.

В день юбилея Юргинского машзавода хочу поблагодарить партнеров нашего предприятия за эффективное сотрудничество. Желаю плодотворной работы, новых перспектив и реализации всех намеченных планов! Успехов и процветания вашему бизнесу!

**И.В. АЛЕКСАНДРОВ,**  
генеральный директор  
ООО «Юргинский машзавод»

в три с лишним раза больше, — отметил губернатор. — Это даст Кузбассу, во-первых, дополнительно до 5 000 новых рабочих мест и в машиностроении, и в смежных отраслях: химии, металлургии, легкой промышленности. Во-вторых, это отчисления в областной и местный бюджеты. Мы дополнительно смогли бы получить до 3,5 млрд рублей в год. Потратить их на социальные программы, развитие образования и здравоохранения, ЖКХ и сельского хозяйства.

Главная задача сегодня — продолжать модернизацию предприятия, осваивать новую, уникальную, импортзамещающую конкурентоспособную технику, которая будет более дешевой для угольщиков страны и региона, и, конечно, главный упор в которой будет делаться на безопасность труда горняков.

Машиностроение области развивается по трем стратегическим направлениям: выпуск горношахт-

ного оборудования, производство электрооборудования и транспортных средств. Особый интерес представляет новый проходческий комплекс «Ковчег», разработка которого ведется конструкторами завода и у которого нет мировых аналогов.

Много говорится о необходимости продолжения работы над универсальной самоходной дизельной машиной на пневмоколесном ходу — аналогу подземного дизелевоза, который будет перевозить по подземной территории шахты и людей, и оборудование.

Реализация всех названных направлений позволит увеличить объем производства в 2013 году на 13% к уровню 2012 года, объем налоговых поступлений в бюджеты всех уровней вырастет на 46%. А выпуск новых современных видов продукции позволит сохранить устойчивое положение на рынке горно-шахтного и транспортного оборудования.