



НАМ СВЕРХУ ВИДНО ВСЁ

КУЗБАСС ПРИРАСТАЕТ СВЕРХМАЛОЙ АВИАЦИЕЙ

Серия демонстрационных запусков беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) провело недавно в Кемеровской области малое инновационное предприятие «Кузбасский аэрокосмический научно-технологический центр».

МИП создано на базе Кузбасского государственного технического университета совместно с ведущими компаниями региона в сфере информационных технологий (ООО «Автоматизированные системы контроля» и ОАО «Вист Групп»). Задача — обеспечение интеграция геоинформационных и аэрокосмических технологий в социально-экономическую деятельность Кемеровской области.

Пока в летном парке КАНТЦ-аппараты самолетного типа «GeoScan101» и «Zala421-16EM», купленные у российской компании «Плаз». Также в ближайших планах есть покупка комплекса вертолетного типа — геликоптера.

Специалисты КузГТУ адаптировали технику для работы в Кузбассе — плановой и в чрезвычайных ситуациях.

БПЛА, как уточнил руководитель проекта Никита Санжаревский, предполагается использовать для видеонаблюдения в режиме он-лайн (реального времени) с получением телевизионного и тепловизионного изображения местности в целях обеспечения охранных, поисковых и других видов оперативного мониторинга в чрезвычайных ситуациях, создания и обновления цифровых топографических карт и планов различного назначения в масштабе 1:2000, мониторинга линейных объектов (ЛЭП, теплотрасс) с выявлением аварийных участков.

— Главное преимущество БПЛА в том, что их можно использовать для оперативного мониторинга в зонах чрезвычайных ситуаций без риска для жизни и здоровья пилотов, — отмечает Н. Санжаревский.

Идею кемеровчане увидели на выставке авиатехники в Москве.

И неожиданно стали в регионе первопроходцами.

Продолжительность полетов «беспилотников» в зависимости от марки — от 1 до 5 часов. Максимальная скорость аппаратов достигает от 60 до 120 километров в час, максимальная высота полета — 3500-3600 метров, дальность — от 20 до 200 километров. Аппараты оснащены цифровыми фотограмметрическими станциями и программным обеспечением Photomod, которые позволяют формировать цифровые модели рельефа, 3D-векторы, ортофотопланы и цифровые карты.

Видеосъемка ведется в цифровом формате PAL-HD, при фотосъемке можно получать снимки с разрешением 5 сантиметров на пиксель — то есть, образно говоря, беспилотник обладает соколиной зоркостью: с него удастся разглядеть и зафиксировать лицо человека или, к примеру, время, показываемое часами на руке объекта.

Основные преимущества БПЛА перед привычными аппаратами — возможность использования в зонах чрезвычайных ситуаций без риска для жизни и здоровья пилотов, а также оперативность получения готовой картографической и геодезической информации и съемка труднодоступных территорий и объектов.

Первыми в Кузбассе возможности «беспилотников» проверили по предложению заместителя губернатора по природным ресурсам и экологии Нины Вашлаевой в Ижморском районе специалисты природоохранного комплекса. И лесники, и охотоведы заинтересовались новшеством, благодаря простоте в управлении — аппарат работает через спутник, вся информация поступает на монитор ноутбука, а сам БПЛА легко помещается в багажник автомобиля, летает на электрическом двигателе.

Протестировали малогабаритную авиатехнику и специалисты МЧС с коммунальщиками, желающие в полной боевой готовности встретить паводок. А для представителей крупнейших промышленных компаний презентацию устроили над Черниговским разрезом. К лету КузГТУ планирует завершить адаптацию беспилотников и начать облеты территорий по договорам с предприятиями и службами.

Александр ПОНОМАРЁВ

Контакты: Никита Санжаревский
E-mail: n.sanzharevskiy@ask-gps.ru
Моб. тел.: +7 (961) 723 00 00