

К ВЗАИМНОМУ УДОВЛЕТВОРЕНИЮ

ВЫГОДЫ ОТ ИМПОРТА РОССИЙСКОГО УГЛЯ В УКРАИНУ ОЦЕНИВАЮТ УЧЕНЫЕ

Как известно, в конце прошлого года президенты России и Украины Владимир Путин и Виктор Янукович на встрече в Сочи обсудили сразу несколько вопросов, в частности, темы сотрудничества в энергетической сфере, возможного продолжения и развития кооперации в промышленности и высокотехнологичных областях, двустороннего сотрудничества в финансово-кредитной сфере...

А 17 декабря в Москве Янукович и Путин подписали ряд межгосударственных документов по вопросам экономического сотрудничества, среди которых был один — очень важный для нашего профильного издания — об отмене квот на импорт угля в Украину. Отмена ограничений на импорт угля и кокса в Украину позволит потребителям уже в этом году ввезти дополнительно не менее 1-1,5 миллиона тонн этого вида сырья. А в будущем — беспрепятственно наращивать его поставки и соответственный объемы перевозок.

Но зачем Украине, одной из самых богатых по запасам угля стране, ввозить уголь извне? На это имеется несколько причин.

«Импорт безальтернативен», — считают металлурги

Первая — это низкое качество украинских углей.

«Отечественный уголь насыщен окислами железа и щелочноземельных элементов (23% против 3-5% в австралийских углях), засорен серой (3% против 0,5%). Наличие в коксе серы приводит к повышенным (на 0,3% при увеличении содержания серы на 0,1%) затратам кокса при производстве чугуна и к снижению качества последнего. По национальным

техническим условиям содержание серы в коксе не должно превышать 1,6%. То есть коксующийся уголь, полученный от большинства отечественных шахт, не только на экспорт, но и для внутреннего потребления без шихтовки с малосернистыми угольными концентратами не пригоден.

Это приводит к завозу в Украину угля из России и других стран. Только в 2008 году было импортировано 12,8 миллиона тонн (максимальное количество) коксующегося угля.

Другим негативным свойством украинского угля является его высокая зольность (39,7% в 2010 году). Зола в коксующемся угле дает снижение реакционной способности и послереакционной прочности кокса, увеличение расходов кокса и природного газа при выплавке чугуна. В советское время на КХЗ поступал концентрат с зольностью 7,3%, а сейчас — 9,4%.

Украинские металлурги настаивают на том, что для них импорт угля является безальтернативным: из добываемого в Украине угля можно произвести всего 3,5 миллиона тонн

качественного кокса, тогда как металлургам необходимо 14 миллионов тонн», — такими словами описана ситуация в отрасли в научном докладе «О необходимости широкой модернизации угольной промышленности Украины», подготовленном учеными Национальной академии наук Украины (Институт экономики промышленности) Е. Звягильским и Ю. Залозновой.

— Отечественный уголь отличается повышенной зольностью, которая к тому же с каждым годом растет, — подтверждает Евгений Ковалев, директор Украинского государственного научно-исследовательского углехимического института.

Цена цене рознь

Вторая причина заключается в более высокой цене украинских углей, в среднем — на 20 долларов за 1 тонну.

— Это обусловлено их высокой и постепенно растущей себестоимостью, — поясняет Вера Лященко, пресс-секретарь ГП «Макеевуголь». — Дело в том, что пласты, залегающие



Структура угольной промышленности Украины.
Источник: Национальная академия наук Украины

Сведения о производственно-экономических показателях работы предприятий в 2010-2011 гг. и их изменениях

Наименование предприятия	Добыча угля, тыс. т	Выработка товарной продукции, тыс. т	Цена товарной продукции, грн/т	Себестоимость товарной продукции, грн/т	Прибыль (убыток), млн грн
ГП ДУЭК	1559	1236	751,40	1381,80	-779
	2110	1214	656,50	1075,50	-718
	552	478	-94,90	-306,30	61
ГП «Макеевуголь»	3324	1559	739,30	1137,90	-621
	2875	1323	791,40	1468,80	-896
	-449	-236	52,1	330,90	-275
ГП «Красноармейскуголь»	820	458	615,70	1551,10	-429
	842	491	687,80	1850,10	-571
	22	33	72,10	299,00	-142
ГП «Селидовуголь»	1352	809	542,20	1058,50	-418
	1791	1181	671,80	1014,80	-405
	439	372	129,60	-43,7	13
ГП УК «Краснолиманская»	1455	854	655,30	693,50	2
	1457	882	779,50	715,30	57
	2	28	124,20	21,80	55
ГП «Артемуголь»	551	316	751,50	2196,00	-457
	652	404	819,80	2397,80	-638
	101	88	68,3	-201,80	-181
ГП «Дзержинскуголь»	524	323	804,40	1928,30	-363
	540	325	914,40	2258,10	-437
	16	2	110	329,80	-74
ГП «Орджоникидзеуголь»	603	426	588,10	1542,00	-406
	666	484	684,40	1927,30	-602
	63	59	96,30	385,30	-196
ГП «Шахтерскантрацит»	805	465	521,40	1041,60	-242
	973	699	570,80	941,90	-259
	168	234	49,40	-99,70	-17
ГП «Снежноеантрацит»	398	168	521,80	1645,90	-189
	565	389	565,80	1146,00	-226
	167	221	44	-499,90	-37
ГП «Торезантрацит»	602	415	526,30	1050,00	-217
	955	762	617,20	858,50	-184
	353	348	90,9	-191,50	33
ГП «Луганскуголь»	1936	1140	548,60	1254,00	-804
	1833	1145	629,60	1404,60	-887
	-103	5	81,00	150,60	-83
ГП «Первомайскуголь»	430	252	541,70	2301,50	-444
	649	433	655,40	1909,20	-543
	219	181	113,70	-392,30	-99
ГП «Лисичанскуголь»	510	289	561,60	1566,80	-291
	409	205	635,10	2680,60	-419
	-101	-84	73,50	-1113,80	-129
ГП «Донбассантрацит»	717	543	370,50	1531,90	-631
	1040	708	474,50	1594,60	-793
	323	165	104,00	62,70	-162
ГП «Антрацит»	1666	1187	552,40	695,70	-170
	1914	1310	651,10	816,80	-217
	248	123	98,70	121,10	-47
ГП «Ровенькиантрацит»	6034	4187	568,00	548,10	83
	7324	5426	601,40	573,90	149
	1290	1239	33,40	25,80	66
ГП «Свердловантрацит»	6376	3873	540,00	490,00	194
	6559	3913	562,70	546,70	63
	183	40	22,70	56,70	-131

Источник: Национальная академия наук Украины

сравнительно близко к поверхности, давно выработаны, и с годами добыча ведется на все более и более глубоких горизонтах. Их разработка по определению не может не быть дороже, в том числе и потому, что здесь и более высокие температуры, и более высокая загазованность, и так далее. Все это в целом требует дополнительных затрат, в частности, на специальное оборудование.

Это не совсем так, а точнее, не отражает полную картину, согласно мнению ученых Национальной академии наук. Дело в том, что украинские субъекты угледобычи разительно отличаются между собой по объемам производства и его себестоимости. Важной особенностью украинских рынков угля является то, что интегрированные в металлургическую структуру шахты изначально функционируют не в рыночной среде — у них гарантированный сбыт. Так, в группе шахт, добывающих уголь марки Ж, ПАО «Шахта имени А.Ф. Засядько» обладает экономическим преимуществом перед компанией «Краснодонуголь» — находится на кумулятивной кривой левее в силу меньшей себестоимости продукции, но последняя — вне конкуренции (см. диаграмму на стр. 21). Наличие интегрированных со сталелитейными комбинатами шахт сокращает возможности предложения продукции оставшимся предприятиям. Экспансия в Украину угледобывающих предприятий иностранного сектора, которые также входят в состав вертикально интегрированных структур, «сжимает» до минимума конкурентную среду для независимых отечественных.

Для частных украинских шахт, которые не имеют бюджетной поддержки, как предприятия из государственного сектора, снижение производственной нагрузки — это верная деградация. Но и уход с рынка для многих из них невозможен, так как требует больших финансовых расходов, и не только на физическое закрытие, но и на предоставление социального пакета увольняемым работникам.

Для крупной шахты со штатом около 6 000 человек, из которых 4 000 подземных, стоимость проекта закрытия может превысить 1 миллиард гривен и растянуться на несколько лет. Поэтому частным украинским



Источник: Национальная академия наук Украины

шахтам необходима своя стратегия выживания.

Сад по соседству с пасекой = синдикат

Если импорт угля нельзя пресечь кардинально, скажем, добившись эмбарго на его ввоз (что идет вразрез политической воле президента Украины), то следует попробовать извлечь из этого возможность для улучшения положения отечественных шахт.

Данную ситуацию уместно рассмотреть как функционирование рынка с экстерналиями, то есть при условиях внешних экономических влияний субъектов друг на друга.

Но экстерналии могут иметь не только отрицательное влияние, как сбросы загрязнений для находящихся ниже по течению потребителей, но и положительное, как яблоневый сад по соседству с пасекой. Наиболее эффективный способ преобразования внешних эффектов — это их интериоризация путем создания совместного предприятия.

В случае поставок зарубежного угля результативным приемом может стать создание совместной структуры по его сбыту, скажем, синдиката, с одним из российских углетрейдеров.

Российские поставщики угля существенно уступают в эффективности экспортерам из других стран в силу особенностей инфраструктуры. Например, американские, австра-

лийские угольные компании имеют короткое железнодорожное плечо (от шахтного склада до порта) и длинное морское. Российские же — наоборот. Поэтому доля транспортных тарифов в цене российского угля составляет 50-60% и в перспективе может стать еще больше.

Перевалка через морские порты охватывает 87% российского экспорта. Это обуславливает интерес российских компаний к большему использованию украинских портов. В 2000 году через порты Украины и Балтии прошло 5% угольных поставок, в 2009 году — 34%. Транспортно-инфраструктурные мотивы могут стать определяющими при образовании синдиката: есть украинский уголь невысокого качества, но перевозка которого до порта дешева; и есть российский уголь высокого качества, перевозка которого к порту дорого обходится из-за длинного железнодорожного плеча. Пропорциональное соединение двух частей угольной продукции способно обеспечить высокое качество сырья при меньших транспортных затратах и ценах в целом. Полученная прибыль становится собственностью участников синдиката и подлежит распределению пропорционально их вкладу.

Неблагоприятный эффект высокой сернистости украинского угля можно существенно ослабить в результате смешивания с российским сырьем. Одна часть угля с 3% серы и 2 части угольной продукции сернистостью

Янукович и Путин подписали ряд межгосударственных документов по вопросам экономического сотрудничества, среди которых был один — очень важный для нашего профильного издания — об отмене квот на импорт угля в Украину. Отмена ограничений на импорт угля и кокса в Украину позволит потребителям уже в этом году ввезти дополнительно не менее 1-1,5 миллиона тонн этого вида сырья

0,5%, по самым грубым подсчетам, позволяют снизить концентрацию вредности до 1,33%. При этом третья часть угля уже находится на таможенной территории потребителя (если это украинские коксохимии) или не так далеко от порта, если рассматривать схему реэкспорта угля.

В мировой практике морские перевозки угля осуществляются крупнотоннажными судами дедвейтом не менее 70 000 т и осадкой до 14,5 м, типа Panamax. Однако суда дедвейтом от 100 000 до 200 000 т и осадкой свыше 18 м, типа Capesize, более эффективны и позволяют уменьшить транспортные расходы на 10-20%.

В настоящее время в Украине есть два порта, способных обслуживать суда типа Panamax, и порт «Южный», приспособленный для самых большегрузных судов типа Capesize с формированием полных судовых партий объемом свыше 200 000 т.

Таким образом, объединение ресурсов украинской и российской угольных компаний под эгидой специализированного синдиката способно открыть новый формат угольного экспорта и снизить остроту профицита угля в Украине.

Леонид АЛЕКСЕЕВ.

При подготовке материала использованы научные доклады Национальной академии наук Украины (Института экономики промышленности)