

# ГОД МОДЕРНИЗАЦИИ ОТРАСЛИ

НА МОДЕРНИЗАЦИЮ УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ В 2014 ГОДУ ЗАПЛАНИРОВАНО НАПРАВИТЬ 66 МИЛИАРДОВ РУБЛЕЙ



## Наращивание нового

В эксплуатацию запланировано ввести новую шахту в Киселевске — «Карагайлинскую» — с запланированной мощностью в 1,5 миллиона тонн и одноименную обогатительную фабрику мощностью 2,4 миллиона тонн (ООО «Угольная компания «Заречная»). Ранее сообщалось о планах ввести обогатительную фабрику и шахту «Карагайлинская» в 2013 году. Но, по информации, полученной из пресс-службы компании, запуск комплекса, состоящего из шахты и обогатительной фабрики, сдвинут на первый квартал 2014 года в связи с недостатком финансирования.

Также в плане-2014 два разреза: «Тайбинский» в Киселевске, мощность предприятия оценивается в 1,8 миллиона тонн; и «Кийзасский» в Мысках, мощностью в 4,5 миллиона тонн. Строительство разрезов ведут ООО «Инвест-Углесбыт» и ООО «Разрез «Кийзасский».

Также в 2014 году планируется приступить к строительству обогатительной фабрики «Калтанская» (ОАО «Угольная компания «Кузбассразрез-уголь»). Судя по официальным заявлениям компетентных представителей компании, предприятие «за год можно сделать».

В целом по году планируется добыть не менее 200 миллионов тонн «черного золота». Таким образом, кузбассовцам нужно приложить максимум усилий, чтобы сохранить экс-

портные позиции кузбасского угля. Потому что экспорт — это ключевой фактор роста современной российской угольной промышленности, соответственно основной приток валютных инвестиций (которые идут, в свою очередь, на модернизацию шахтного фонда, оснащение отрасли высокопроизводительной техникой, обеспечение безопасности труда горняков).

## Закрытие старого

В то же самое время в Прокопьевске (в течение 2014 года) могут прекратить свою работу две шахты. Местные власти прогнозируют, что из-за нерентабельности закроются угольные предприятия «Зиминка» и «Красногорская».

Валерий Гаранин, глава города, отметил, что процесс закрытия шахт — это неизбежное дело.

— Это не вина собственников наших угольных предприятий, а наша общая беда. В 2009 году первой закрылась шахта «Тырганская». С января 2013 года не работает шахта «Коксовая». С 1 июля 2013 года прекращена добыча угля на шахте им. Ворошилова. А с 1 ноября прекратила подземную добычу угля шахта «Зенковская». Шахты «Зиминка» и «Красногорская» будут держаться до последнего.

Как отметил Валерий Гаранин, к концу 2014 года в городе могут быть закрыты все шахты, кроме шахты имени Дзержинского, у которой

имеются подготовленные для обработки запасы коксующихся марок угля. Без изменений продолжат свою работу все четыре обогатительные фабрики, расположенные в городе, равно как и разрезы «Березовский», «Прокопьевский».

## Эх, дороги...

Перед угольщиками Кузбасса стоит задача не столько в добыче угля, сколько в его вывозе, и особо в порты Дальнего Востока, потому что железнодорожники с таким объемом грузов просто не справляются. В конце 2013-го на складах скопился тройной норматив угля. Поэтому с подачи губернатора области Амана Тулеева президент РФ Владимир Путин принял стратегически важное для региона решение о государственном финансировании Программы расширения мощностей БАМа и Транссиба, что позволит увеличить пропускную способность железной дороги в этом направлении.

По комментариям Алексея Варущенкова, заместителя начальника Западно-Сибирской железной дороги, объемы добычи угля в прошлых годах оказались выше прогнозируемых угольщиками. Так, в 2012 году добыча составила 201,5 миллиона тонн вместо ожидаемых 195 миллионов тонн, данная тенденция сохранилась и в 2013-м (план добычи — 203 миллиона тонн при прогнозируемых ранее 200 миллионах тонн). Для

бесперебойного осуществления повышенных объемов перевозок железнодорожниками принимался и принимается ряд мер по модернизации инфраструктуры и обновлению локомотивного парка. Инвестиционная программа железной дороги на 2013 год предусматривала капитальные вложения в объеме более 34 миллиардов рублей, осуществлялась поставка 181 локомотива и велась модернизация 400 км железнодорожного пути.

В то же время переориентация сбытового блока угольных компаний на экспорт повлекла снижение погрузки в местном сообщении, что опять-таки привело к изменению системы работы РЖД в регионе.

### Конкуренция

Чтобы Кузбассу активно продавать уголь на мировых рынках, он должен быть конкурентоспособным. То есть необходимо повышать добавленную стоимость продукции. Задача особой важности — увеличение доли обогащенного угля, цена которого в два раза выше, чем рядового.

Регион неплохо продвинулся в этом направлении. За 10 лет было запущено 24 обогатительные фабрики. Если в 2003 году обогащали 41,5% добываемого угля, то в 2013 году уже почти 72%.

Задача на будущее, по словам губернатора региона Амана Тулеева, перерабатывать весь добываемый в Кузбассе уголь в местах его добычи.

Очень перспективное, с точки зрения компетентных специалистов, направление — углехимия. От одного продукта в угольной отрасли можно произвести 130 видов химических полупродуктов и более 5 тысяч видов продукции смежных отраслей. При этом цена таких продуктов возрастает на несколько порядков. К примеру, одна тонна угля стоит в среднем 1 600 рублей, а тонна угольного сорбента — уже 3 миллиона рублей.

Разумеется, новые технологии требуют серьезных инвестиций. Это дело дорогое, которое далеко не сразу окупается. Но другого пути у отрасли, если она хочет не только оставаться на плаву, но твердо стоять на ногах, нет. Кузбассу нужно работать именно в этом направлении.

### Группировка предприятий по объему добычи угля, 2013 г.

Годовой объем добычи, тыс. тонн	Количество предприятий, единиц	Добыто, млн тонн	В % к 2012 г.
До 500	24	4,3	49,8
501-800	17	10,9	90,6
801-1000	8	7,4	103,8
свыше 1000	53	175,5	103,1

### Ввод в действие производственных мощностей за счет нового строительства и реконструкции по видам деятельности

	2013 г.	Справочно 2012 г.
Добыча полезных ископаемых		
Мощности по добыче угля, тыс. т в год	9650	9750
шахты	3650	4500
разрезы	6000	5250
Фабрики углеобогатительные, тыс. т переработки угля в год	8100	380

### Грузовые перевозки

Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте общего пользования составил:

	2013 г., тыс. тонн	В % к 2012 г.
Погружено всего <sup>1)</sup>	230500,9	103,2
из них:		
каменный уголь	197912,6	103,1
кокс	3093,0	99,3

<sup>1)</sup> Предварительные данные Кузбасского отделения структурного подразделения «Западно-Сибирская железная дорога» — филиала ОАО «РЖД».

### Продажа и запасы отдельных видов продукции (товаров), 2013 г.

	Продано		Запасы	
	всего	в % к 2012 г.	на 1 января 2014 г.	справочно на 1 января 2013 г.
Продукция производственно-технического назначения				
Уголь и продукты его переработки, тыс.т	16468	55,0	344	184

Источник: Кемеровостат